



I Economía circular

(103-1) Incorporamos principios de circularidad para que nuestros procesos sigan la mejor ruta posible disminuyendo la huella ambiental: reducción, reutilización, reciclaje y uso de materiales sostenibles. Promovemos un camino que favorezca la generación de alianzas, oportunidades y estrategias conjuntas que disminuyan el consumo de recursos naturales.

ASÍ LO GESTIONAMOS (306-1) (306-2) (103-2)

Analizamos y evaluamos los materiales que usamos en la estructuración, la construcción, la operación y el mantenimiento de las concesiones y los proyectos.

De ese modo aumentamos la utilización de aquellos que cumplan criterios de sostenibilidad y disminuimos la presión en el consumo de recursos naturales.

En el desarrollo de nuestros proyectos hacemos un uso eficiente de los materiales y aprovechamos los residuos para aumentar su vida útil.

Así favorecemos la eficiencia y disminuimos el consumo, la generación y disposición de residuos para prevenir afectaciones al suelo.

Por último, estamos convencidos de que los esquemas de economía circular solo son posibles si se trabaja en alianzas; por esto, desarrollamos proyectos con nuestros grupos de interés que nos permiten generar valor compartido.

Estación de clasificación y aprovechamiento de residuos en el Aeropuerto El Dorado

En el aeropuerto El Dorado, con los puntos de recarga de agua implementada desde 2020 hemos evitado la utilización de más de 1 millón de botellas plásticas de un solo uso por nuestros pasajeros y usuarios.

NUESTRO DESEMPEÑO (103-3)

Compra y uso eficiente de materiales

En el marco del Plan de Economía Circular para el aeropuerto **El Dorado** implementamos el Manual de Compras Sostenibles, con el que promovemos un uso eficiente de los recursos naturales y una reducción de los residuos y el uso de químicos. Además, fomentamos iniciativas que disminuyan el consumo de materiales de un solo uso.

Del total de los residuos generados en la operación aprovechamos el 54,5%, logrando así que 2.042,8 toneladas de estos entren a nuevos ciclos productivos y evitando que lleguen al Relleno Sanitario Doña Juana. Adicionalmente, el 27,9% de los materiales utilizados en la concesión fue materiales reutilizados, en específico 1.445 toneladas de concreto reutilizado.

(IF-EN-410a.1) Asimismo, en **El Dorado** obtuvimos el reconocimiento como Miembro Platinum Basura Cero por parte de Basura Cero Global por habernos certificado durante tres años consecutivos en la máxima categoría Oro.

(IF-EN-410a.1) Por la reducción de su huella ambiental, en el aeropuerto Mariscal Sucre recibimos la Distinción Ambiental

Metropolitana Quito Sostenible (DAM QS), un programa diseñado por la Secretaría de Ambiente para distinguir a representantes de los distintos sectores de la ciudadanía, empresas, colectivos, barrios y personas que reduzcan sus huellas ambientales dentro del área metropolitana e implementen buenas prácticas ambientales. Con estas acciones apoyamos la construcción de un Quito sostenible.

En el aeropuerto **Mariscal Sucre** recuperamos el 18% de los residuos generados, que equivale a 146 toneladas aprovechadas y valorizadas de los desechos del aeropuerto.

Además, hemos conformado una empresa comunitaria que operará el centro de manejo de residuos que se encuentra construido y equipado.

Las nuevas obras desarrolladas en el aeropuerto son la principal razón por el aumento en el uso de materiales.

En **Autopistas del Café** registramos un incremento significativo en la generación de residuos, justificado especialmente por el aumento de actividades constructivas que se desarrollaron durante este periodo, sin embargo, **el 99% del total de los residuos generados fueron aprovechados**

MATERIALES UTILIZADOS Y/O REUTILIZADOS (301-1)(301-2)

Criterio	2020			2021	
	Material	Utilizado (t)	Reciclado y/o reutilizado (%)	Utilizado (t)	Reciclado y/o reutilizado (%)
Total concesiones viales	Madera	-	-	3,10	100
	Concreto	109.537,45	0	53.380,53	0
	Acero	5.232,98	0	2.288,18	0
	Agregados	618.405,26	0,001	153.749,17	0
	Asfalto	71.019,47	48	51.482,48	4,53
	Cemento	109.519,83	0	3.130,35	0
	Otros materiales de construcción	563.598,00	91,43	4,20	0
Total concesiones aeroportuarias	Madera	-	-	-	-
	Concreto	-	-	2.994,83	48,25
	Acero	-	-	16,69	0
	Agregados	-	-	1.352,06	0
	Asfalto	-	-	2.064,86	0
	Cemento	-	-	197,90	0
	Otros materiales de construcción	-	-	625,17	2,03

El Dorado y la Asociación Nacional de Empresarios (ANDI) pusieron en marcha una iniciativa que busca impulsar un modelo de economía circular en la terminal aérea

Criterio	2020		2021		
	Material	Utilizado (t)	Reciclado y/o reutilizado (%)	Utilizado (t)	Reciclado y/o reutilizado (%)
Total Odinsa	Madera	-	0	3,10	100
	Concreto	109.537,45	0	56.375,36	2,56
	Acero	5.232,52	0	2.304,87	0
	Agregados	618.405,26	0	155.101,23	0
	Asfalto	71.019,47	4.780	53.547,34	4,35
	Cemento	109.519,83	0	3.328,25	0
	Otros materiales de construcción	563.604,52	9.140	629,37	2,02



en repavimentación de vías terciarias con 4.851,1 toneladas de asfalto reutilizado y separación de 5,06 toneladas de materiales con potencial de reciclaje.

Los materiales de construcción fueron mayormente predominantes (99,99%) en la concesión **Autopistas del Café** por la construcción de infraestructura vial, sin embargo destacamos el uso de 3 toneladas de madera reciclada que permitió minimizar el impacto ambiental.

En la concesión **Conexión Pacífico 2**, el montaje y uso de la planta de prefabricados Cartama nos permitió hacer un uso eficiente de materiales, insumos y energía invertida en la construcción de puentes, obras de drenaje, bordillos y muretes, entre otras labores, reduciendo los desperdicios o pérdidas que surgen de las obras en sitio.

Registramos en Conexión Pacífico 2 una reducción del 79% en el uso de materiales por la culminación de la etapa constructiva de la concesión.

En esta concesión aprovechamos el 56,9% del total de residuos generados, esta cantidad es mayor a la generada el año anterior por el desmonte de instalaciones de construcción. En total fueron 107,2 toneladas



El 99% del total de los residuos generados fueron aprovechados en repavimentación de vías terciarias.

en actividades de aprovechamiento de valorización de aceites usados y separación de materiales que entregamos a organizaciones de recicladores.

En la autopista **Green Corridor** aprovechamos 92% de los residuos, de la cuales 315 toneladas corresponden a asfalto reutilizado, almacenado y disponible para reusar en las actividades de mantenimiento, y 21,55 toneladas que provienen de los procesos de corte de césped y poda de árboles que entregamos para la alimentación de animales caprinos.

En la **Malla Vial del Meta** logramos la separación de 680 kilogramos de material reciclable, que representa el 5,8% de los

residuos, con la implementación del plan de gestión de residuos sólidos.

Los residuos separados son aprovechados en la alianza con la empresa de residuos reciclables regional Mundo Metales Mincho.

El aumento en los consumos de materiales en la **Malla Vial del Meta** se debió al reinicio de actividades constructivas que estaban pendientes durante el 2020 por la pandemia; no obstante, algunas de estas fueron priorizadas buscando garantizar la movilidad en los corredores viales.

En la concesión **Túnel Aburrá Oriente** registramos una disminución en la generación y disposición de residuos sólidos del 52%,

debido principalmente a que durante el 2020 entregamos cantidades significativas de chatarra resultantes de actividades de desmantelamiento de frentes de obra.

Sumado a lo anterior, logramos un aprovechamiento del 16%, lo cual fue entregado en donación a la Asociación Ambiental de Recuperadores y Prestadores de Servicios de Santa Elena (ARPSE).

Reutilizamos 2.329,9 toneladas de asfalto en la pavimentación de la doble calzada Las Palmas. Este material representa el 5,09% del total que utilizamos.

Con la iniciativa Envases para la Vida, de Conexión Pacífico 2, recolectamos plástico que es usado como insumo para la construcción de pasos de fauna.