



ODINSA



BONOS ORDINARIOS

Agosto 2017



Aeropuerto Internacional El Dorado

Aviso Legal

Esta presentación fue preparada por Odinsa S.A. (“Odinsa”) salvo que se indique lo contrario, la fuente de cifras y de los cálculos incluidos en esta presentación es Odinsa S.A. Igualmente, las cifras contenidas en esta presentación tienen corte a marzo de 2017 a menos que se indique lo contrario.

Esta presentación contiene ciertas declaraciones e información a futuro que se basan en el conocimiento de hechos presentes, expectativas y proyecciones, circunstancias y suposiciones de eventos futuros, las cuales involucran elementos significativos de juicio subjetivo y de análisis que reflejan varios supuestos con respecto al desempeño de varios factores. Debido a que los juicios, análisis y supuestos están sujetos a riesgos relacionados con incertidumbres en el negocio, incertidumbres económicas y competitivas más allá del control de la fuente, no puede garantizarse que los resultados serán de acuerdo con las proyecciones y expectativas futuras. Odinsa no asume obligación alguna de actualizar o corregir la información contenida en esta presentación.

La emisión de los bonos ordinarios de Odinsa, sobre la cual versa la promoción preliminar objeto de esta presentación, se encuentra en trámite de aprobación ante la Superintendencia Financiera de Colombia (“SFC”) para efectos de la inscripción en el Registro Nacional de Valores y Emisores y de su Oferta Pública.

Parte de la información de esta presentación está incluida en el prospecto preliminar de información de los bonos ordinarios. Para aquella información que no hace parte del prospecto preliminar de información, Odinsa dio cumplimiento a lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 6.2.1.1.1. del Decreto 2555 de 2010, es decir, se radicó la información previamente ante la SFC.

La presentación y el prospecto preliminar de información no constituyen una oferta pública vinculante, por lo cual, tanto la presentación como el prospecto preliminar de información pueden ser complementados o corregidos. En consecuencia, no se pueden realizar negociaciones sobre los bonos ordinarios hasta que la oferta pública sea autorizada y oficialmente comunicada a sus destinatarios.

Esta presentación no reemplaza la información contenida en el prospecto preliminar de información, ni en el prospecto de información final. Por lo que el prospecto preliminar de información deberá ser consultado por los futuros inversionistas, antes de tomar cualquier decisión de inversión.

Odinsa: Concesiones de infraestructura de largo plazo

Compañía de Grupo Argos

- ✓ Balance, respaldo y estándares de Gobierno Corporativo.
- ✓ Odinsa es la apuesta de crecimiento de Grupo Argos en el mediano plazo.

Portafolio robusto y diversificado de activos y proyectos

- ✓ Posición estructural de industria en Colombia y participación oportuna en activos rentables en el exterior.
- ✓ Mezcla adecuada de activos maduros y proyectos que dan estabilidad.
- ✓ Participaciones mayoritarias en los activos.

Líder en la industria de concesiones viales y aeroportuarias en Colombia¹

- ✓ Posicionamiento privilegiado para beneficiarse del crecimiento potencial del sector de infraestructura.
- ✓ Industria anti cíclica y promotora del crecimiento económico, con institucionalidad y apoyo estatal.

Fortaleza financiera para administrar riesgos y para crecer

- ✓ Ingresos por COP 1,5bn a diciembre 2016.
- ✓ Margen Ebitda del 72% a diciembre de 2016.
- ✓ Apalancamiento neto²: 2,74x a marzo de 2017.

¹ Revista Dinero, 20 julio de 2017, 5000 empresas, líder categoría Concesionarios. ² Apalancamiento neto = deuda neta / EBITDA

Plataforma consolidada de crecimiento en el negocio de concesiones



✓ Concesiones de largo plazo en dos segmentos específicos de negocio (vías y aeropuertos), en todas las etapas de la cadena de valor

✓ CAGR a 5 años (2010-2015) del **8,5%** en ingresos y **12,2%** en EBITDA

✓ Participaciones no controladas en aeropuertos de Quito y Bogotá.

✓ **36 MM** de pasajeros en aeropuertos en 2016

✓ Tráfico promedio diario: **72.216**



3

Concesiones viales en operación



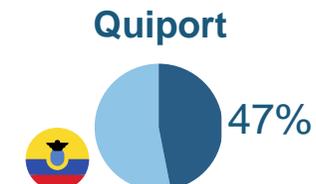
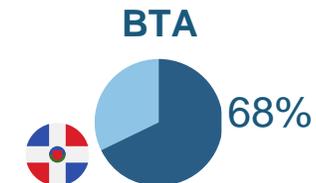
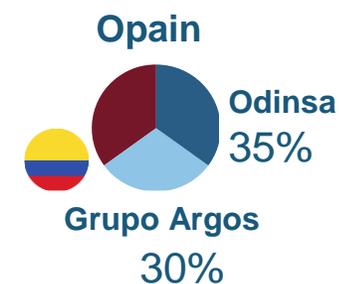
3

Concesiones viales en construcción



2

Concesiones aeroportuarias



Agenda

- ✓ Odinsa es una compañía de Grupo Argos
- ✓ Posición estructural en el sector
- ✓ Portafolio de activos robusto y diversificado
- ✓ Fortaleza financiera: estabilidad y crecimiento
- ✓ Características de la emisión





**ODINSA ES UNA
COMPAÑÍA DE
GRUPO ARGOS**



Malla Vial del Meta

Grupo Argos: *Holding* con inversiones sostenibles en infraestructura



Portafolio
ESTRATÉGICO
en Infraestructura

Cemento



Energía



Concesiones



Odinsa es el negocio en crecimiento y expansión del portafolio.

Operaciones recientes en Odinsa:

1

Adquisición de control de Odinsa por Grupo Argos, de manera directa e indirecta (**98,55%**).

2

Optimización de portafolio a través de desinversiones.

3

Adquisición de control de Opain (Odinsa y Grupo Argos **65%**).

Que corresponden a la visión estratégica de Grupo Argos

- 1 Control accionario de los activos que permita fortalecer operaciones sinérgicas generadoras de valor.
- 2 Toma de decisiones que aseguren la correcta asignación de capital.
- 3 Alineación de las estrategias competitivas de las filiales.



Estructura Corporativa

En 2016 se realizó la reforma de los Estatutos Sociales y el Código de Buen Gobierno de Odinsa para ajustarlo en buenas prácticas a las del Grupo Argos.



Gobierno Corporativo



CÓDIGOS

- ✓ Código de Buen Gobierno
- ✓ Código de Conducta Empresarial

POLÍTICAS

- ✓ Política de regalos y atenciones
- ✓ Política para la protección de datos
- ✓ Política para la gestión del riesgo fraude, soborno y corrupción
- ✓ Política para el autocontrol y gestión del riesgo del lavado de activos y financiación del terrorismo
- ✓ Política de relacionamiento entre empresas vinculadas

CANALES DE COMUNICACIÓN

- ✓ Línea de transparencia
- ✓ Declaración anual de fuentes potenciales de conflicto de interés



POSICIÓN ESTRUCTURAL EN EL SECTOR



Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre

Principales jugadores de infraestructura vial y aeroportuaria en Colombia

En la actualidad los compromisos de equity de todos los proyectos suman cerca de **COP 10.0 Bn.**

 <p>ODINSA</p> <p>2 proyectos 4G</p> <p>4 concesiones viales</p> <p>2 concesiones aeroportuarias</p>	 <p>Episol + Concecol</p> <p>4 proyectos 4G</p> <p>1 concesión aeropuerto</p> <p>1 concesión vial</p>	 <p>ERMOTECNICA INDUSTRIAL S.A. INGENIEROS CONTRATISTAS</p> <p>3 proyectos 4G</p>	 <p>Sacyr</p> <p>4 proyectos 4G</p>	 <p>Constructora Concreto</p> <p>2 proyectos 4G</p> <p>3 proyectos viales</p>	 <p>MINCIVIL</p> <p>2 proyectos 4G</p>	 <p>Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de infraestructura e inversiones</p> <p>6 proyectos 4G</p> <p>3 proyectos viales en concesión</p>
 <p>KMA Construcciones</p> <p>2 proyectos 4G</p> <p>2 proyectos viales en concesión</p> <p>3 obra civil</p>	 <p>Estyma INGENIERÍA CON TALENTO HUMANO</p> <p>1 proyecto 4G</p> <p>23 proyectos viales</p>	 <p>LATINCO S.A. LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A.</p> <p>3 proyectos 4G</p> <p>5 concesiones viales</p> <p>1 construcción de aeropuerto</p> <p>14 construcción de vías</p>	<p>Mario Alberto Huertas Cotes</p> <p>3 proyectos 4G</p>	 <p>ASUR AEROPUERTOS DEL SURESTE</p> <p>2 proyectos aeroportuarios</p>	 <p>aena</p> <p>2 proyectos aeroportuarios</p>	<p>Grupo Solarte Carlos Alberto Solarte</p>    <p>6 proyectos 4G</p> <p>27 proyectos viales</p> <p>1 pista aeropuerto</p>

Fuente: ANI, EMIS y portales empresariales respectivos al 17 de julio de 2017.
APP: Alianza Público Privada

Programa de Cuarta Generación + APP/IPs en Colombia

La cuarta generación de concesiones se encuentra en etapa de pre-construcción y construcción

ALCANCE DEL PROGRAMA

 **8.170**
kilómetros
(alcance total)

 **1.370**
kilómetros de
doble calzada

 **141 túneles**
(125 kilómetros)

 **1.300 viaductos**
(145 kilómetros)

PRINCIPALES CAUSAS DE LOS RETRASOS

1. Ejecución de consultas previas.

- Mitigante: Asegurar que el proceso de consulta previa haya culminado y que la autoridad ambiental (ANLA) haya otorgado el licenciamiento ambiental del proyecto*.

2. Obtención de licencias ambientales.

- Mitigante: Presentación de informes de impacto ambiental que soporten la viabilidad de la obra en materia ambiental.

3. Controversias entre el concesionario y la ANI.

Mitigante: Se estudia caso a caso para establecer soluciones entre las partes.

Proyectos Adjudicados	CapEx (COP Bn)
Primera Ola (10/10 proyectos) ¹	13,7
Segunda Ola (9/9 proyectos)	11,8
Tercera Ola (2/10 proyectos)	2,0
Iniciativas privadas (12/12 proyectos)	15,3
Total	42,8

Estado de las concesiones adjudicadas



Fuente: ANI y Financiera de Desarrollo Nacional. 1. Se incluye el proyecto Ocaña – Gamarra, que de acuerdo a la ANI pertenece a la Primera Ola 4G y ya está finalizado.
(*) Lo anterior sujeto a que las comunidades estén registradas ante el Ministerio del Interior. Si no lo están, se debe iniciar un nuevo proceso de consulta previa.

Programa de Cuarta Generación + APP/IPs en Colombia

El programa ha involucrado diferentes fuentes de financiamiento.

A JUNIO DE 2017 HAY 23 PROYECTOS CON CIERRE FINANCIERO ANI¹ Y 8 CON CIERRE FINANCIERO DEFINITIVO²

- ✓ Conexión Pacífico II es uno de los proyectos con cierre financiero definitivo.

CIERRE FINANCIERO DEFINITIVO

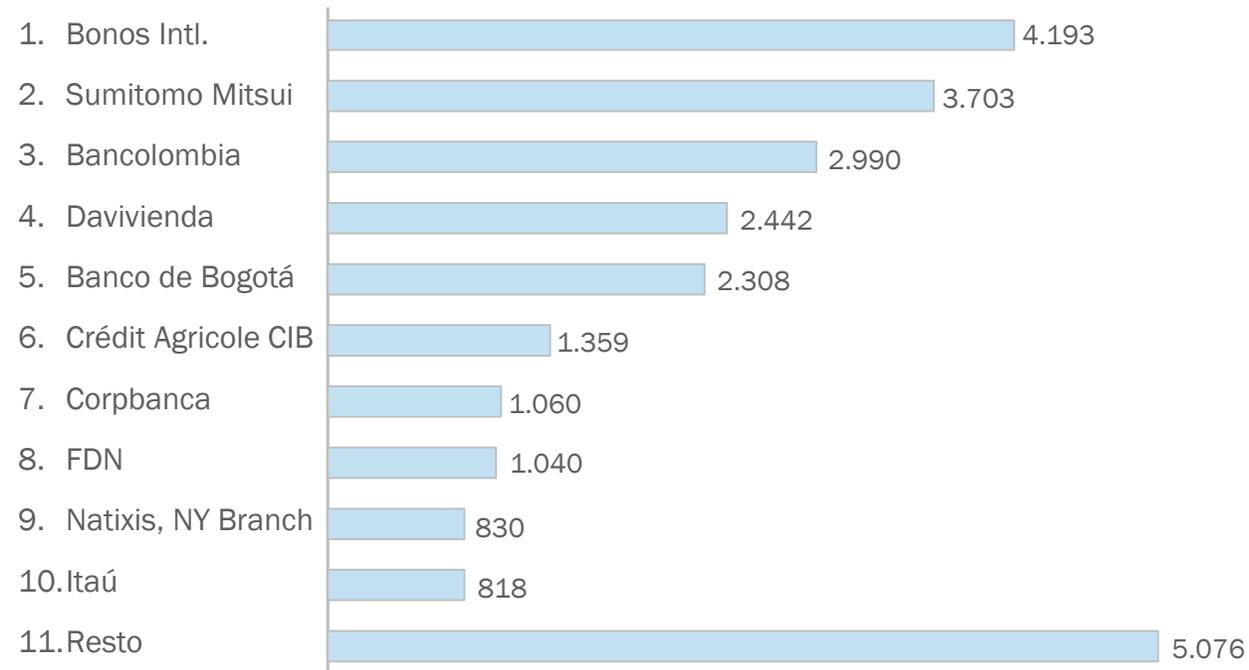
- ✓ 7 bancos con compromisos por COP6,14 Bn.
- ✓ 2 fondos de deuda por COP635 mil MM.
- ✓ Emisión de bonos en el mercado internacional por COP1,95 Bn.
- ✓ Costera: COP0,79 Bn en UVR y USD.
- ✓ Pacífico III: COP1,17 Bn en UVR y USD.

PROYECTOS CON ACREDITACIÓN DE RECURSOS

- ✓ 42,76% proveniente de la banca local.
- ✓ 57,24% proveniente de la banca internacional.

FINANCIACIÓN DEL PROGRAMA³

Miles de millones COP



FINANCIACIÓN PROYECTOS CON CIERRE FINANCIERO DEFINITIVO



Fuente: Financiera de Desarrollo Nacional y Portafolio. 1. Aprobación por parte de la ANI de los compromisos de financiación para el proyecto
2. Es la consecución de un monto mínimo de recursos de deuda para el proyecto. 3. Con corte a mayo de 2017.

Concesiones de aeropuertos en Colombia

El total de los aeropuertos concesionados (16) se encuentra en etapa de modernización.

Aeropuerto / Zona	Concesionario	Etapa	Avance ¹
Centro Norte	Airplan	Adecuación y modernización	82%
Nororiente	Aeropuertos del Oriente	Modernización y expansión	N/A
El Dorado	Opain	Obras de modernización, voluntarias y complementarias.	91%
Rafael Núñez	SACSA	Operación, mantenimiento y construcción	85%
Alfonso Bonilla Aragón	Aerocali	Modernización y expansión	95%
Ernesto Cortissoz	Grupo Aeroportuario del Caribe	Adecuación modernización y mantenimiento	21%
El Dorado – Pista	CODAD	Construcción	70%²

- ✓ La Aerocivil es responsable de la operación y administración de los 38 aeropuertos no concesionados.

LICITACIÓN EL DORADO II

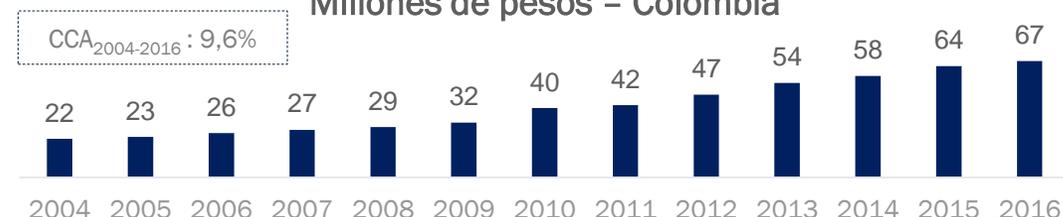
- ✓ El Dorado II es un proyecto que pretende construir un nuevo aeropuerto hacia las afueras de Bogotá con el fin de atender y satisfacer la creciente demanda de pasajeros.

 **CapEx**
COP 1,4 Bn

 **Inicio licitación pública**
Febrero 2018

Evolución tráfico de pasajeros

Millones de pesos – Colombia



Fuente: Agencia Nacional de Infraestructura y Departamento Nacional de Planeación. 1. Último avance disponible.
2. Ampliación de la calle de rodaje "Mike 2".



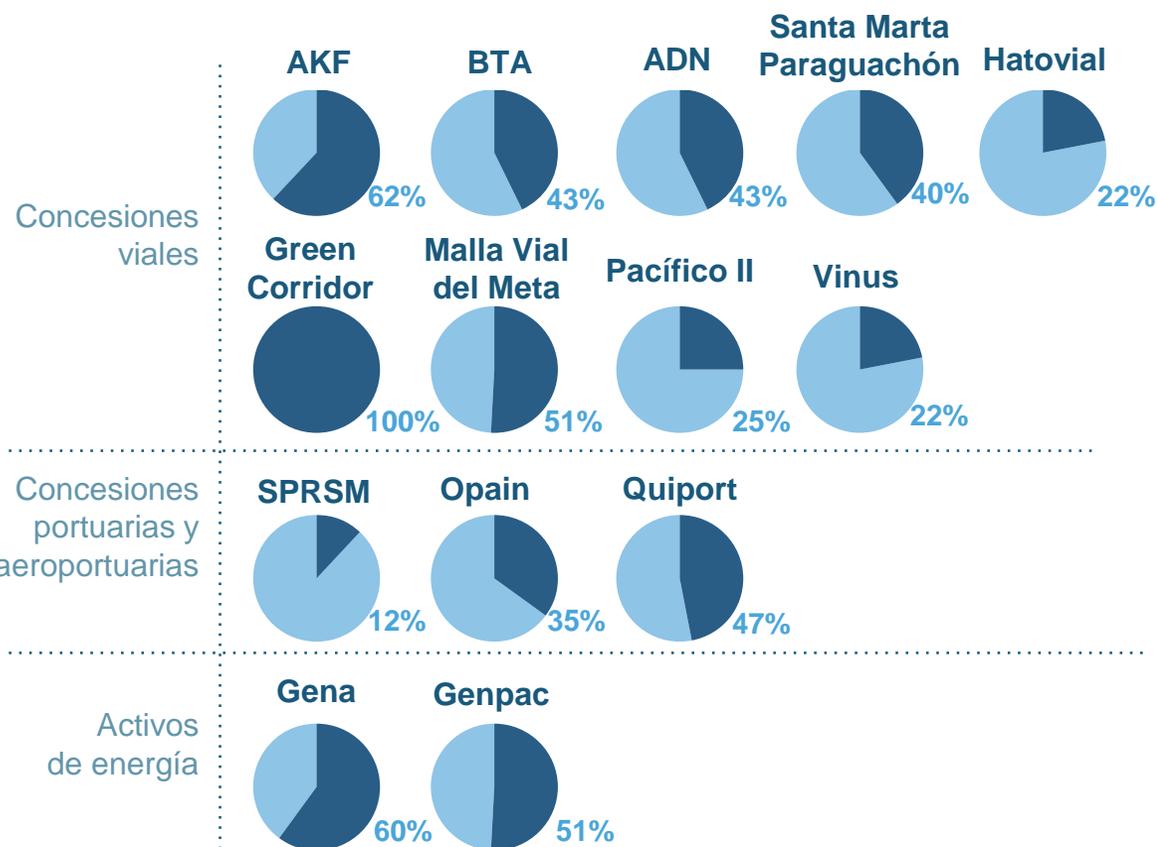
PORTAFOLIO DE ACTIVOS ROBUSTO Y DIVERSIFICADO



Plataforma consolidada de crecimiento en el negocio de concesiones

CIERRE 2015

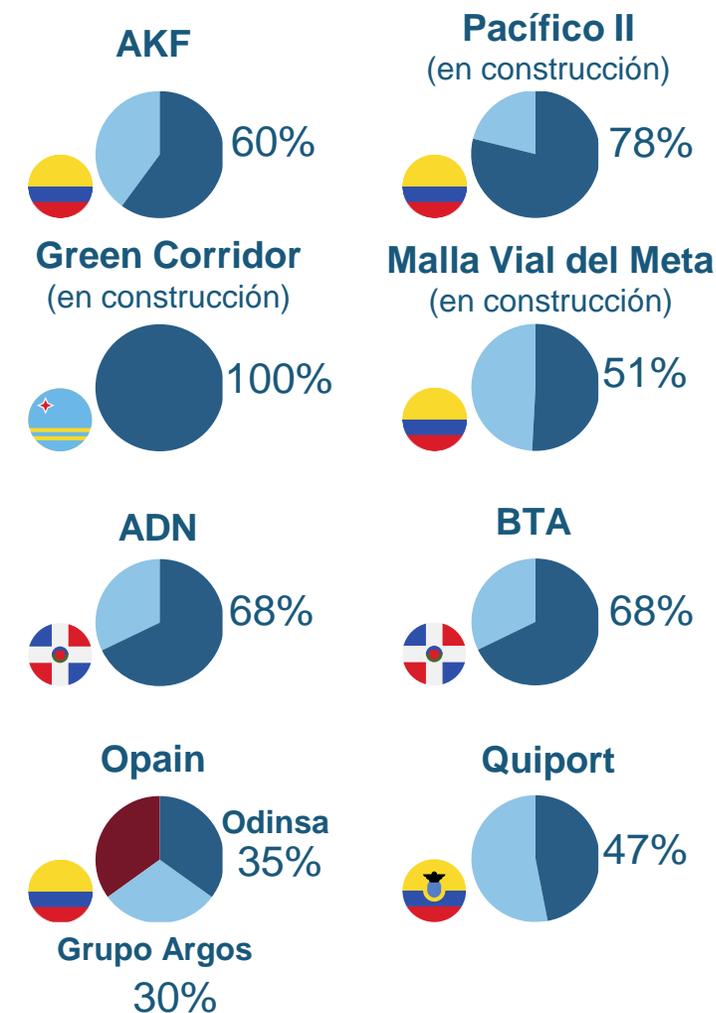
1S 2017



✓ Control en ADN y BTA en República Dominicana (43% al 68%).

✓ Control en Pacífico II, un proyecto 4G (25% al 79%) intercambio por Hatovial (22%). Vías del Nus (22%). Autopistas del Café (2%).

✓ Desinversión en la Sociedad Portuaria de Santa Marta, Santa Marta – Paraguachón, GENA y GENPAC.



Concesión vial en operación: Autopistas del Café

 Concesión de primera generación, con una calificación de 4,59 sobre 5 en la evaluación del índice de estado de las vías concesionadas.

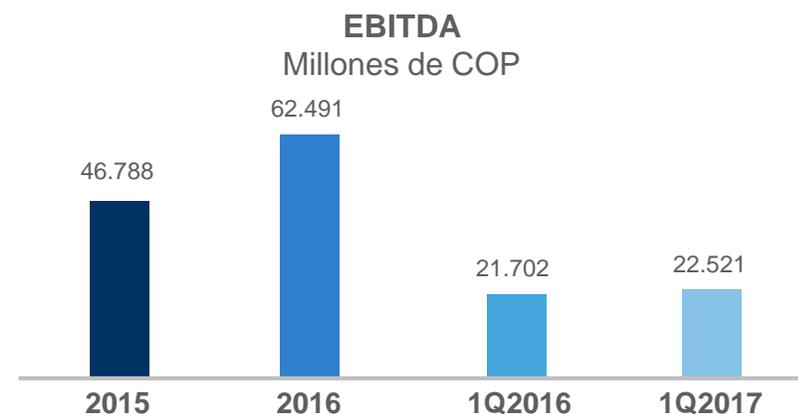
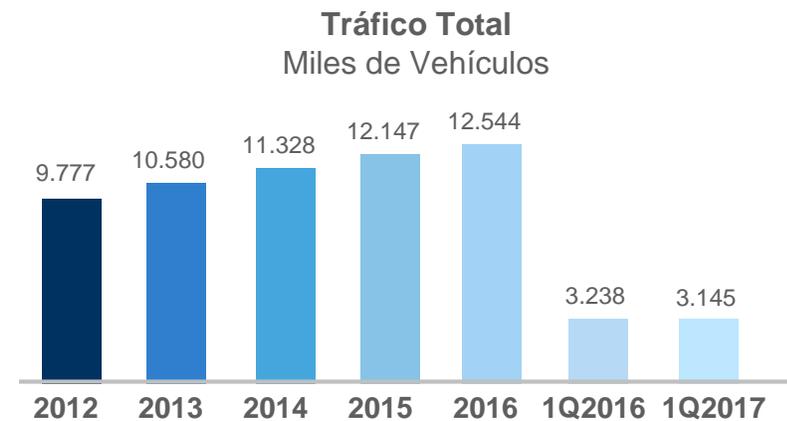
Generalidades

- ✓ Concesión con Ingreso Mínimo Garantizado.
- ✓ Inicio y fin de actividades: enero de 1999 a enero de 2027.
- ✓ 270,2 km en calzada sencilla.
- ✓ 7 estaciones de peaje, 3 centros de atención al usuario, 1 centro de control operativo y 1 estación de pesaje.
- ✓ Actualmente, el proyecto no tiene deuda de largo plazo.

Localización del proyecto



Cifras Relevantes



Concesión vial en construcción: Pacífico II

 Durante 2016, Odinsa consolidó su posición en el proyecto, pasando de 25% al 78,25%. Contratos de crédito por USD250 millones y COP510.000 millones. La fecha estimada para la puesta en servicio de todas las UF es el 10 de octubre de 2020.

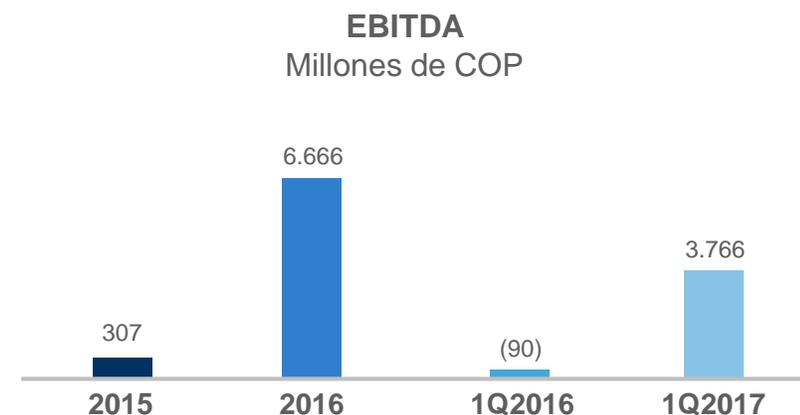
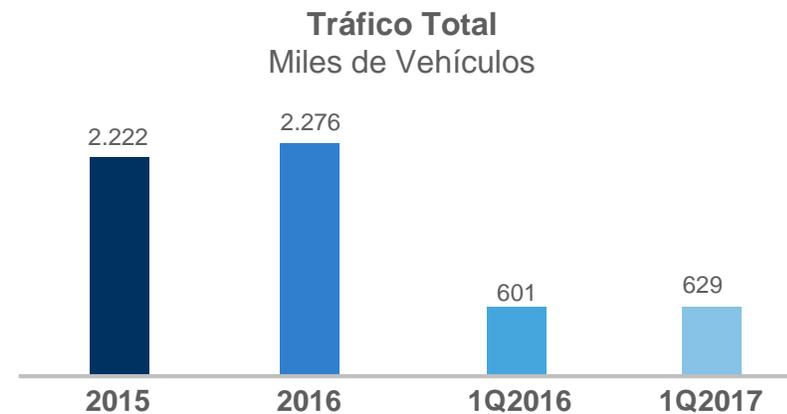
Generalidades

- ✓ 98Km; Construcción: La Pintada – Bolombolo (44 km) y mantenimiento: La Pintada – Primavera (54 km).
- ✓ APP de Iniciativa Pública (4G – con vigencias futuras y derechos de recaudo).
- ✓ Hitos Contractuales: i) Adjudicado 22 de mayo de 2014; ii) Acta de Inicio: 11 de noviembre de 2014.
- ✓ 100% de las licencias ambientales aprobadas, certificado de la no presencia de comunidades, 20% de ejecución del proyecto.
- ✓ En negociación otrosí a los contratos de crédito en USD y COP.

Localización del proyecto



Cifras Relevantes



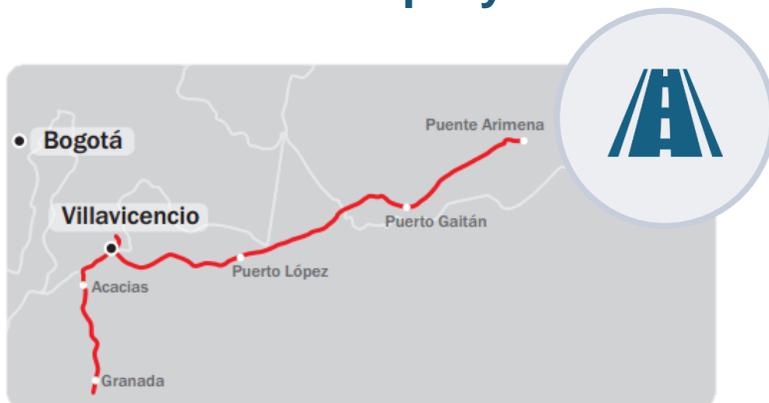
Concesión vial en construcción: Malla Vial del Meta

 El proyecto no ha iniciado en razón de cambios sustanciales en el tráfico previsto. En proceso tribunal de arbitramento con ANI, que se espera resolver en el tercer trimestre de 2017.

Generalidades

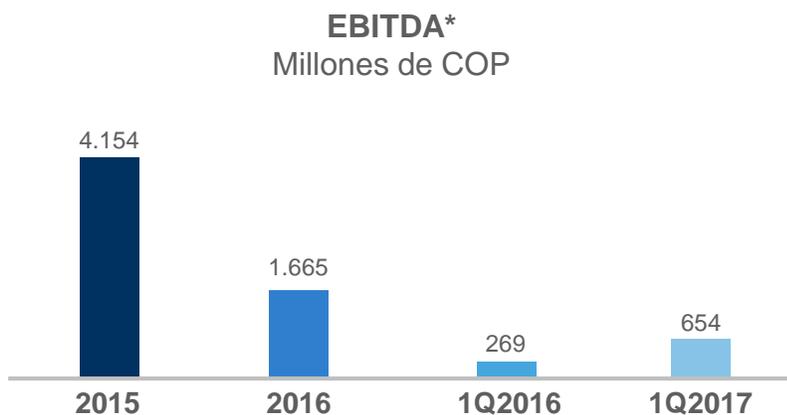
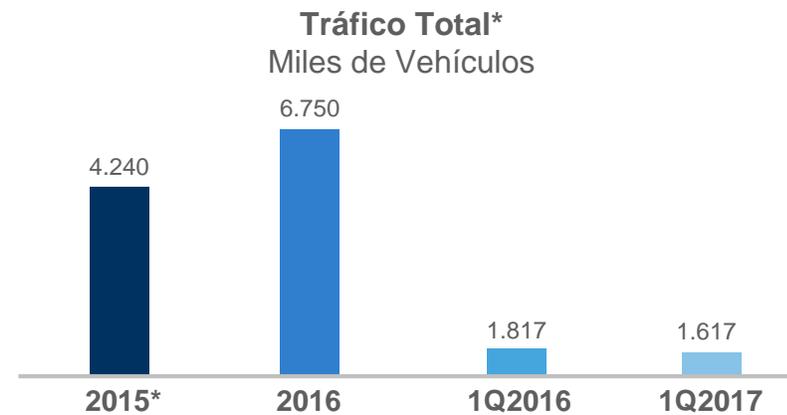
- ✓ APP de Iniciativa Privada (sin recursos del Gobierno).
- ✓ Adjudicación 9 de abril de 2015, firma contrato: 5 de mayo y el acta de inicio el 9 de junio de 2015.
- ✓ Objeto Contrato: i) Corredor Granada – Villavicencio – Puerto López – Puerto Gaitán – Puente Arimena. ii) Anillo Vial de Villavicencio y Accesos a la Ciudad – Malla Vial del Meta.
- ✓ 354 km, 6 estaciones de peaje (5 existentes, más 1 nueva).
- ✓ Previsto el cierre financiero para enero de 2018.

Localización del proyecto



* Solo se toman 7 meses, pues la concesión inicia en junio de 2015

Cifras Relevantes



Concesión vial operación: Autopistas del Nordeste

 Concesión vial ubicada en República Dominicana que está actualmente en etapa de operación y mantenimiento. El alcance del contrato es diseño, financiación, construcción, operación y mantenimiento por un plazo de 33 años.

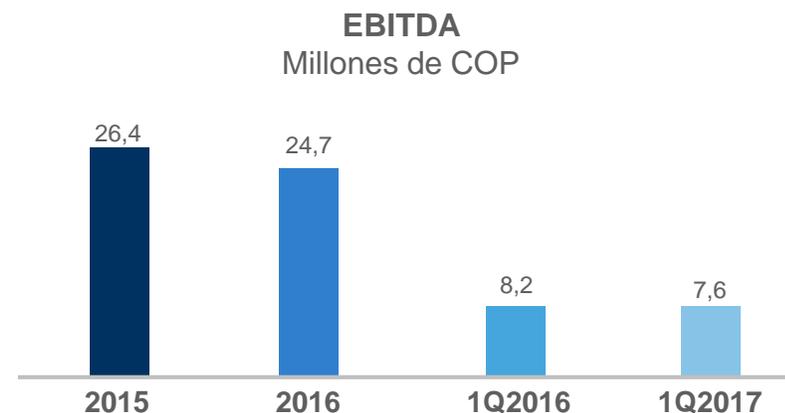
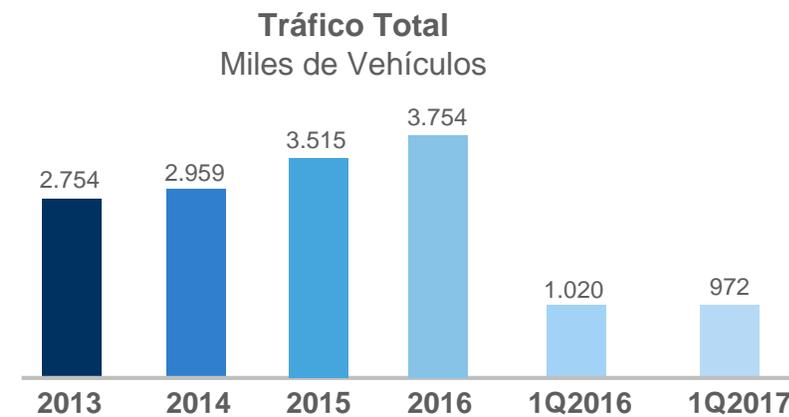
Generalidades

- ✓ Contrato Ley, aprobado por las Cámaras Legislativas y ratificado por el Presidente.
- ✓ Ingreso mínimo garantizado.
- ✓ Adjudicado el 18 de Julio del 2001. Las obras fueron completadas el 30 de Junio de 2008. Concesión finaliza en 2041.
- ✓ Contrato a 30 años de operación, 107 km, 3 peajes.
- ✓ Financiado con emisión de bonos por USD162 millones, bajo la Regulación 144-A de los EEUU. El saldo de la deuda es de USD147 millones y finaliza en abril de 2024.

Localización del proyecto



Cifras Relevantes



Concesión vial en operación : Boulevard Turístico del Atlántico

 Concesión vial en República Dominicana que se encuentra en etapa de operación y mantenimiento. Fue adjudicada en 2001, con segunda etapa en 2009, y las obras fueron completadas en 2011.

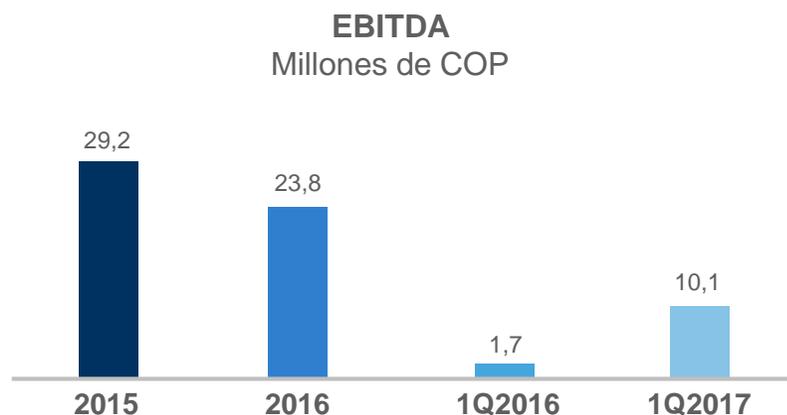
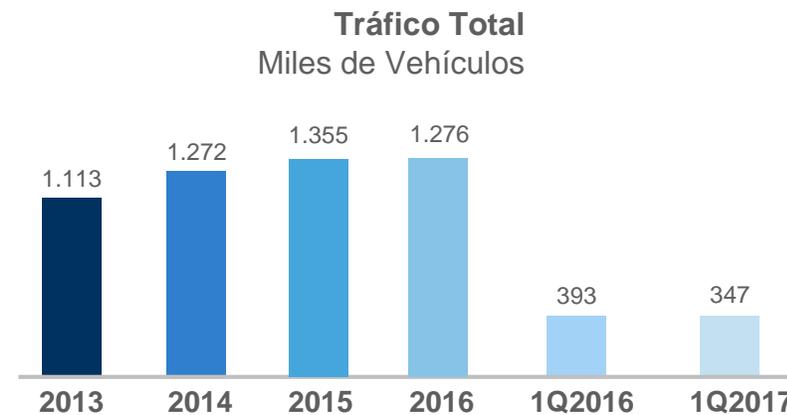
Generalidades

- ✓ El valor de inversión del proyecto fue de USD180 millones.
- ✓ La carretera cuenta con 123,51 km, de los cuales 104,81 km corresponden a rehabilitación y 18,7 km a construcción.
- ✓ Ingreso mínimo garantizado.
- ✓ Cierre financiero con entidades multilaterales por USD151,1 millones a 15 años.
- ✓ La deuda actual del proyecto es de USD112,8 millones y finaliza en noviembre de 2024.

Localización del proyecto



Cifras Relevantes



Concesión vial en construcción: Green Corridor



Concesión vial en Aruba que actualmente está en la fase de construcción. Se espera finalizar obras e iniciar operación en el cuarto trimestre de 2017. Los ingresos se empezarán a recibir durante el primer trimestre de 2018.



Generalidades

- ✓ Contrato de concesión DBFM (siglas en español Diseño, Construcción, Financiamiento y Mantenimiento).
- ✓ Ingreso por disponibilidad de la vía, no hay peajes.
- ✓ Adjudicada en Julio de 2015. Plazo: 18 años, desde el momento que se declare la disponibilidad de la vía.
- ✓ 95% de avance en la construcción del proyecto.
- ✓ CAPEX de USD58,05 millones.
- ✓ Deuda Senior de USD58,7 millones y Equity de USD20,03 millones.
- ✓ La facturación del proyecto va en 86%. Se espera que las obras se terminen hacia mediados de septiembre de 2017.
- ✓ Se espera que el periodo de disponibilidad inicie en noviembre de 2017, una vez se complete documentación relacionada con el proyecto y algunos aspectos de paisajismo de la obra.
- ✓ Las obligaciones del concesionario, una vez inicie el período de disponibilidad son:
 - ✓ Mantenimiento toda la infraestructura.
 - ✓ Control de las condiciones ambientales y de calidad del aire.
 - ✓ Monitoreo de los estándares de calidad de las obras.

Concesión aeroportuaria: Opain

 El Dorado, operado por Opain, fue reconocido con 4 estrellas Skytrax como el mejor aeropuerto de Suramérica y con el mejor Staff. En 2017 se inauguraron 6 posiciones de contacto y se pondrán en servicio más de 25.000 m2 para mejorar la experiencia al pasajero.

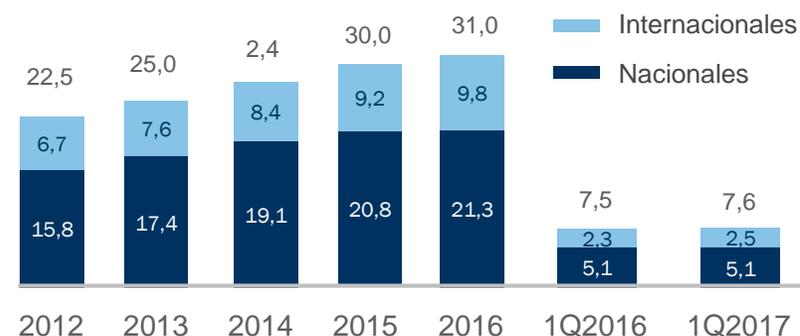
Generalidades

- ✓ Contrato de concesión firmado en septiembre 12, de 2006 por COP1.062 Millones constantes de 2005.
- ✓ Tercer aeropuerto en Latinoamérica por número de pasajeros y primer aeropuerto en Latinoamérica por movimiento de carga. 31,5 millones de pasajeros en 2016.
- ✓ En el primer trimestre de 2017 se perfeccionó la compra del 30% por parte del Grupo Argos.
- ✓ Obras de ampliación del Muelle Nacional e Internacional: se pasará de 173.000 a 223.700 m2, lo cual supone un crecimiento de casi un 30%.
- ✓ Saldo actual de la deuda es de USD368,2 millones, más COP300,8 MM.

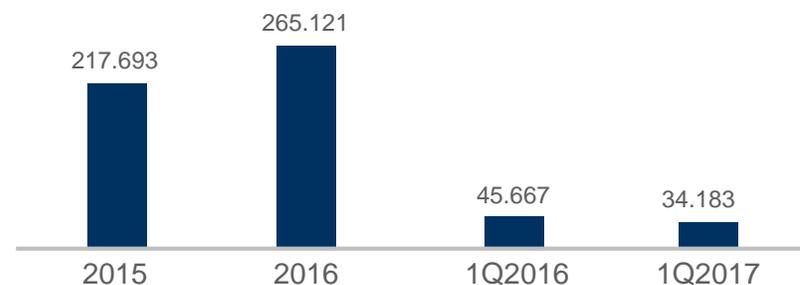


Cifras Relevantes

Pasajeros que pasan por el Aeropuerto
Millones de Pasajeros



EBITDA
Millones de COP



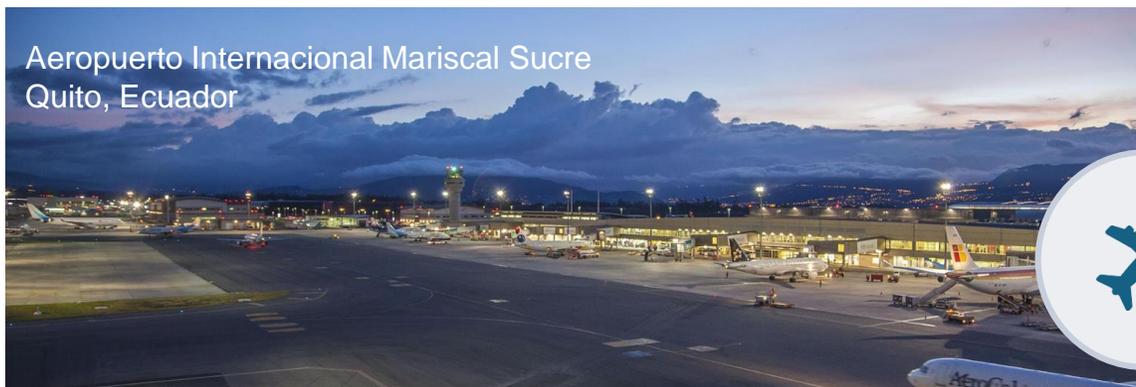
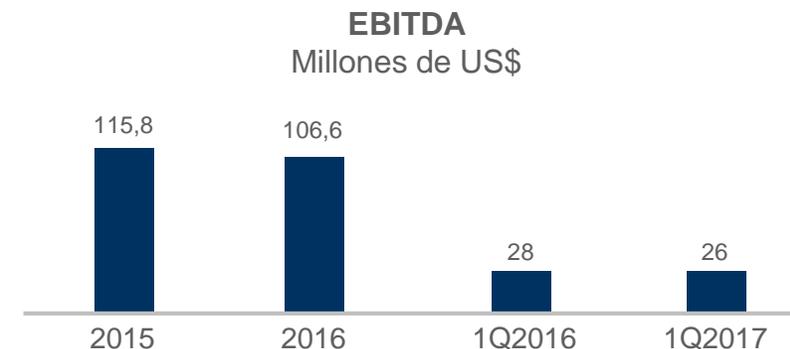
Concesión aeroportuaria: Quiport

 En diciembre de 2015, Odinsa Holding finalizó la adquisición del 50% de la compañía propietaria del 93% de los derechos económicos de la concesionaria del Aeropuerto Mariscal Sucre de Quito (UIO), Ecuador. Esta concesión tiene vigencia hasta 2041.

Generalidades

- ✓ Inició operaciones el 20 de febrero de 2013.
- ✓ Fuerte mercado de viajes locales con un 98% Origen-Destino la capital Quito.
- ✓ Diseñado con una estructura flexible en pista y en las instalaciones de la terminal de personas y carga que permiten adaptarse al crecimiento.
- ✓ La adquisición se realizó a través de Marjoram Riverside Company (BVI), una sociedad controlada por Odinsa Holding Inc, filial Odinsa.
- ✓ El saldo de la deuda actual es de USD100 millones y finaliza en 2020.

Cifras Relevantes





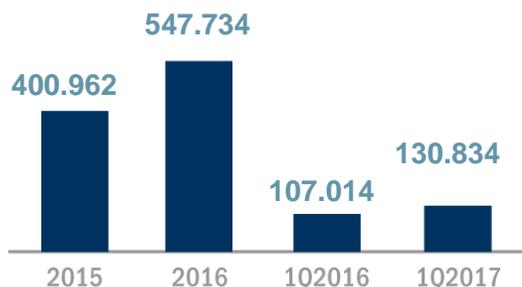
**FORTALEZA
FINANCIERA:
ESTABILIDAD Y
CRECIMIENTO**



Odinsa: Concesiones de infraestructura de largo plazo

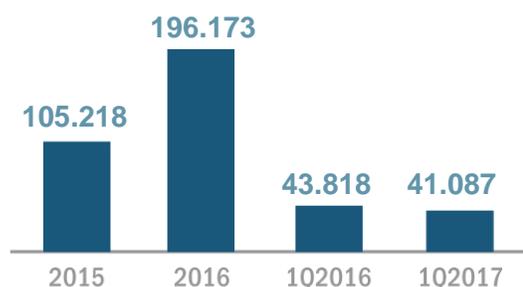
Concesiones Viales

Ingresos Operativos + MMP
COP Millones



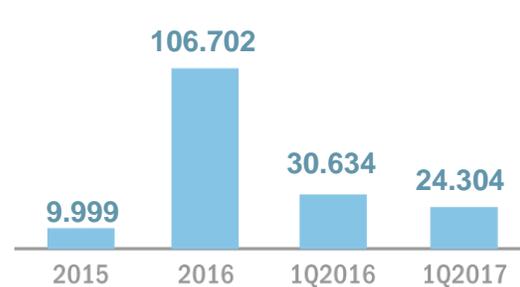
Construcción

Ingresos Operativos + MMP
COP Millones



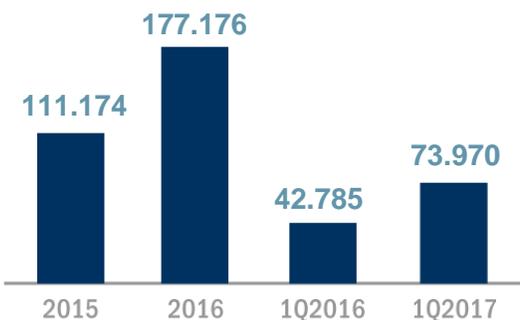
Concesiones Aeroportuarias

Ingresos Operativos + MMP
COP Millones



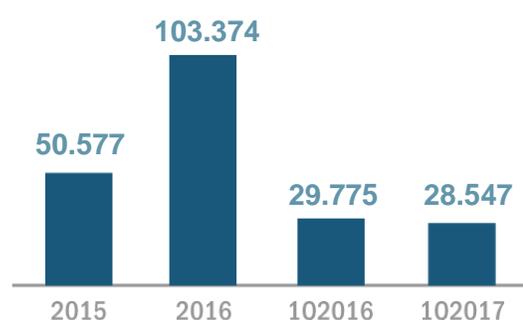
EBITDA

COP Millones



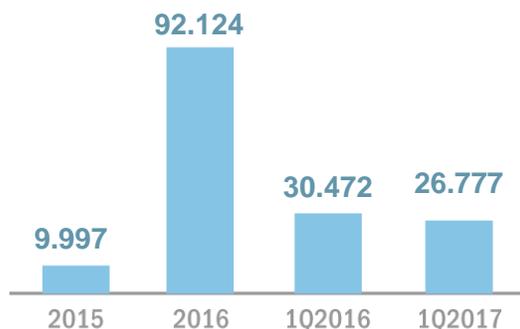
EBITDA

COP Millones



EBITDA

COP Millones



MMP: Método de participación patrimonial

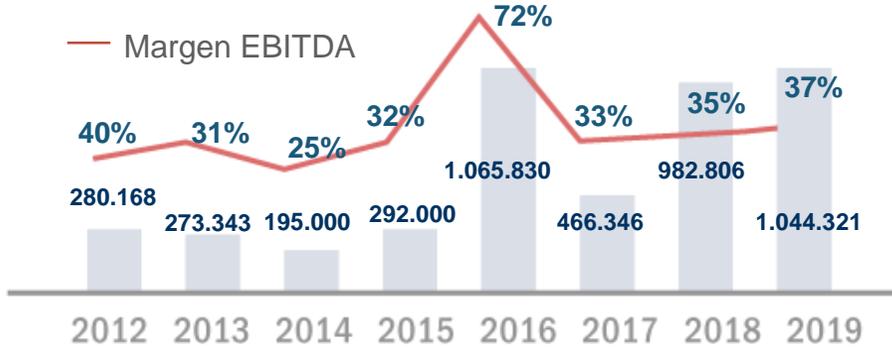


Malla Vial del Meta

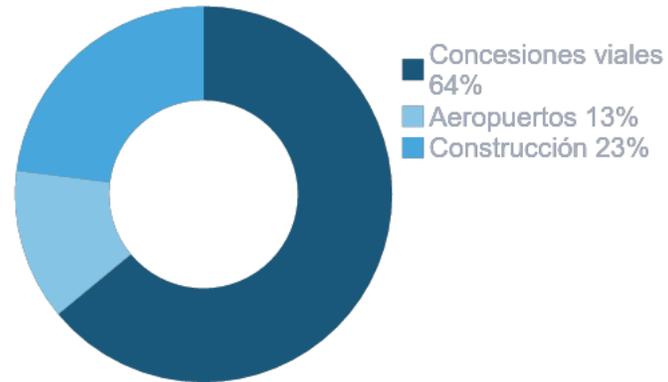
Resultados financieros consolidados

Incremento puntual explicador por consolidación de ADN y BTA

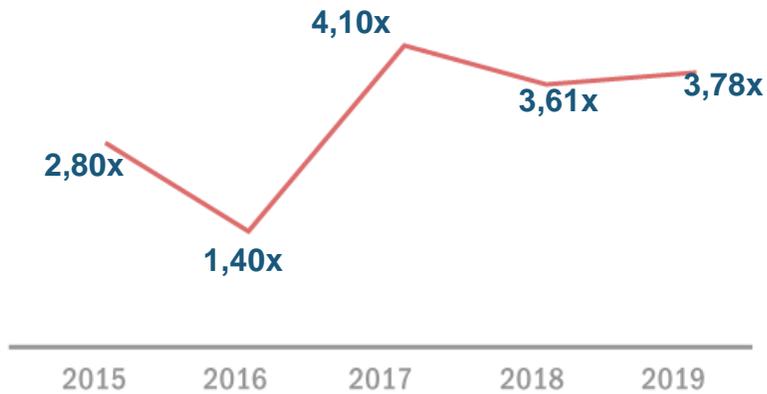
EBITDA COP Millones



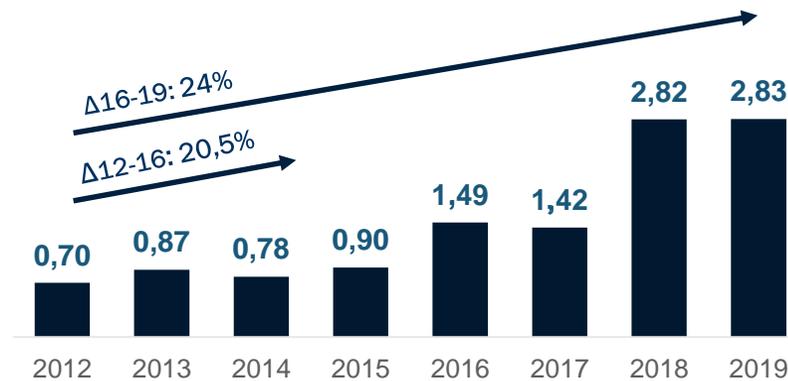
Ingresos 2016



Apalancamiento



Ingresos consolidados COP Bn



— Deuda financiera neta / EBITDA



Autopistas del Nordeste



CARACTERÍSTICAS DE LA EMISIÓN



Aeropuerto Internacional El Dorado

Principales razones de calificación

AA- (col) a la emisión de bonos ordinarios

FitchRatings

Grupo Argos como accionista controlador quien ha alineado las directrices y políticas de Odinsa con las del Grupo.

Disposición de Grupo Argos de realizar una inyección de capital de COP600.000 millones en Odinsa, directamente o mediante otras alternativas que están siendo evaluadas.

Participación en proyectos que involucran operación de concesiones de largo plazo con ingresos predecibles.

Odinsa acumula una experiencia amplia en la gestión construcción y operación de proyectos de infraestructura vial y aeroportuaria.

Se espera un fortalecimiento gradual de los flujos recibidos de las diversas concesiones en las que participa.

Características preliminares de la emisión

Clase de valor	Bonos Ordinarios
Monto de la emisión	Cuatrocientos mil millones de pesos (COP400.000.000.000)
Objetivos económicos	Sustitución de pasivos financieros de Odinsa y/o para cumplir con los compromisos de capital acordados para los proyectos de Odinsa en los términos porcentuales definidos en el respectivo Aviso de Oferta Pública.
Valor nominal	Un millón de pesos (COP1.000.000)
Inversión mínima	10 Bonos Ordinarios, es decir, diez millones de pesos (COP10.000.000)
Plazo	Entre 3 y 5 años contados a partir de la fecha de la emisión.
Amortización	Al vencimiento de los Bonos Ordinarios.
Inscripción	Los Bonos Ordinarios serán inscritos en la Bolsa de Valores de Colombia S.A. y en el Registro Nacional de Valores y Emisores
Compromiso de Suscripción de Valores	Cuatrocientos mil millones de pesos (COP400.000.000.000) por parte de Bancolombia S.A.
Estructurador y agente líder colocador	 Banca de Inversión Bancolombia Corporación Financiera Valores Bancolombia Comisionista de Bolsa
Agentes Colocadores	 BTGPactual Colombia DAVIVIENDA Corredores ultraserfinco Avance con nosotros
Asesor legal	 POSSE HERRERA RUIZ

Contactos

Pablo Arroyave Fernández

Vicepresidente Financiero

parroyave@odinsa.com

Rodrigo Arias Castaño

Gerente de Gestión Financiera y Seguros

rarias@odinsa.com



Autopistas del Nordeste



ODINSA

