



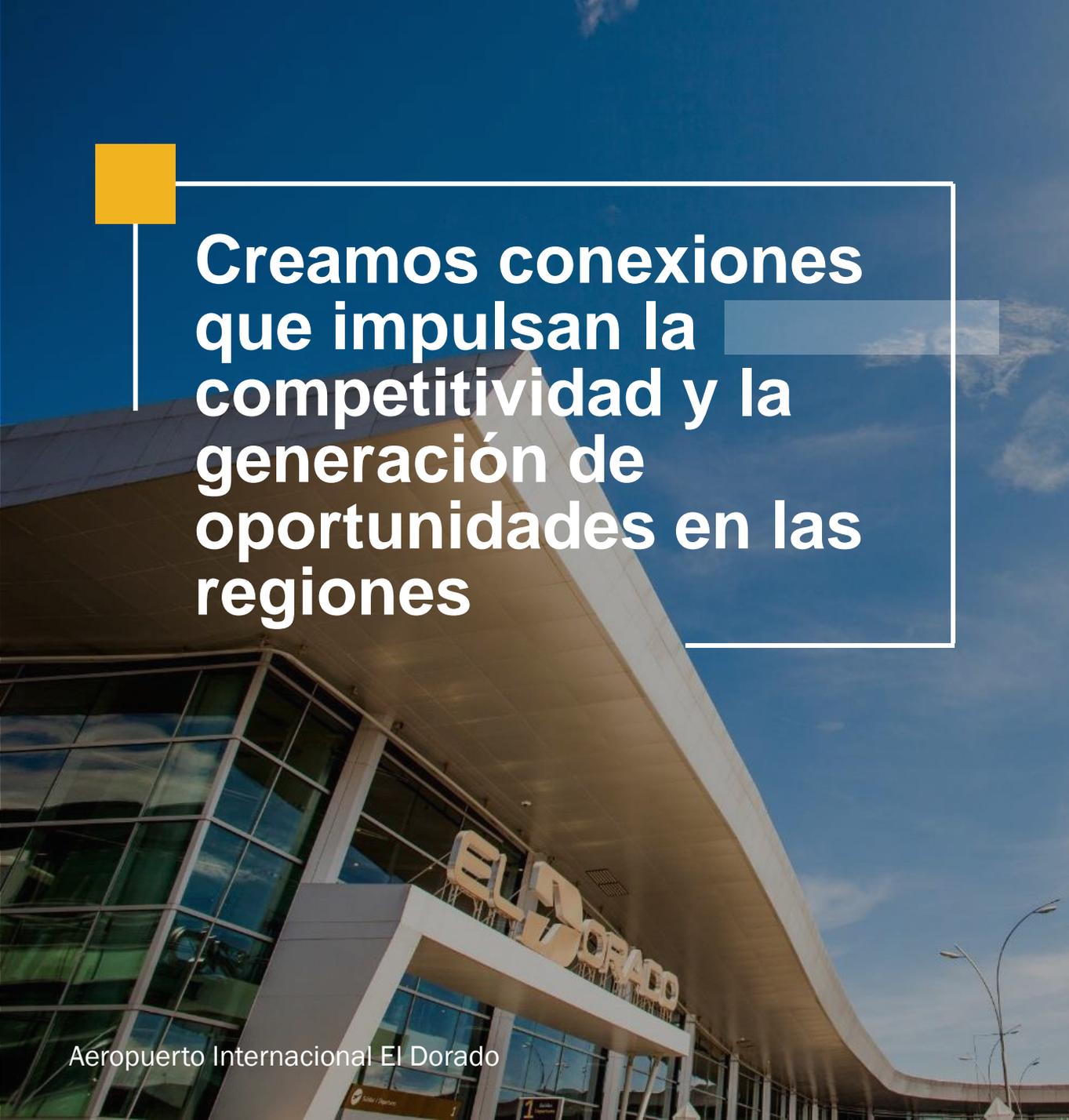
Odinsa

PRESENTACIÓN CORPORATIVA

Actualización: julio 2022



Empresa de concesiones del  GRUPO ARGOS



**Creamos conexiones
que impulsan la
competitividad y la
generación de
oportunidades en las
regiones**

Aeropuerto Internacional El Dorado

Odinsa

Somos la empresa de concesiones del Grupo Argos. Nos dedicamos a la **promoción, estructuración, desarrollo y gestión de proyectos de infraestructura vial y aeroportuaria.**

La calidad humana y técnica de nuestro equipo, prácticas responsables, experiencia, altos estándares de gobierno corporativo y compromiso con la sostenibilidad, nos han permitido posicionarnos entre las empresas más relevantes del sector.

Además de consolidarnos como un **sólido vehículo de inversión, eficiente gestor y originador de proyectos de infraestructura.**

Portafolio robusto y diversificado

- Participación en **proyectos de alto impacto** en Latinoamérica.
- Mezcla adecuada de activos en diferentes etapas.
- Originación de proyectos de infraestructura

Solidez financiera

- Posición estratégica, **solidez financiera y profundo conocimiento del negocio** y de la región, que nos convierte en una organización competitiva en el mercado

Sostenibilidad

Generación de valor compartido para la sociedad y la compañía con proyectos desarrollados de manera consciente y en equilibrio con el medioambiente y las comunidades para dejar una huella positiva.

Respaldo de Grupo Argos

- Altos **estándares de Gobierno Corporativo** en línea con el Grupo Empresarial.
- **Respaldo de un grupo empresarial** con más de 80 años de trayectoria.

La sostenibilidad, nuestro viaje común



En Odinsa creemos que la sostenibilidad no es solo un propósito. Ni una meta. Para nosotros, la sostenibilidad es un viaje. Un viaje de transformación, abierto a todos, inspirador y compartido, en el que nos une un pensamiento común: hacer que la vida sustentable sea algo cotidiano.

Nuestros pilares

- Por el bienestar compartido
- Por ser mejores
- Por un planeta saludable
- Por experiencias memorables

Son nuestra carta de navegación. En línea con nuestra cultura corporativa y con nuestros valores.



En cada uno de nuestros proyectos e iniciativas ratificamos que la sostenibilidad para nuestra organización no es solo un propósito ni una meta, sino un viaje sin fronteras en el que con pluralidad e integración transformamos el mundo con miras a hacerlo un mejor lugar para todos mediante la generación de valor para nuestros grupos de interés.

Desarrollo de proyectos bajo una perspectiva integral



Enfoque en la **construcción de tejido social** apalancado en la generación de empleo

Conservación y cuidado de ecosistemas estratégicos para los territorios

Construcción con altos estándares de calidad y cuidado del medioambiente

Impulso de iniciativas productivas para el fortalecimiento del desarrollo regional

Gestión orientada a la **preservación de la vida y a la movilidad segura**

Operación con protocolos y medidas de seguridad para cuidado de colaboradores y comunidades



Hitos relevantes



Confianza

- **Malla Vial del Meta obtiene el cierre financiero** con un crédito por \$590.000 millones con tres entidades nacionales.
- Túnel Aburrá Oriente realiza de manera exitosa la primera emisión de bonos en el mercado de capitales colombiano por un total de **\$700.000 millones**.
- Exitosa refinanciación de Pacífico 2 **por USD 260 millones**, contó con la participación de 4 importantes entidades financieras internacionales.
- **Exitosa refinanciación en pesos de Pacífico 2** con un crédito con certificación social por 840 mil millones.
- **Calificaciones:** En el 2022 Fitch Ratings subió nuestra calificación a 'AA (col)' con Perspectiva Estable.

Competitividad

- Definición de un **nuevo alcance para la reactivación de nuestro proyecto Malla Vial del Meta**, e inicio de obras prioritizadas.
- **Cuatro iniciativas privadas en etapa de factibilidad:** nuevo aeropuerto de Cartagena, Campo de Vuelo, Sistema Aeroportuario de Bogotá y Perimetral de la Sabana.

Crecimiento

- Odinsa y Macquarie Asset Management crean **plataforma de activos viales** en Colombia y la región.

Alianza con Macquarie Asset Management para la creación de la plataforma de inversión en infraestructura Odinsa Vías.

Hitos relevantes



Eficiencia

- **Finalización y entrega oficial de las obras de Pacífico 2**, un nuevo hito para la infraestructura colombiana, un proyecto con un enfoque en la construcción de tejido social, que impulsa la competitividad y genera oportunidades.
- **Autopistas del Café inaugura las** obras de los OtroSí con obras como: Intersección Jazmín, Puente Industriales, Postobón, y el Par vial de Campo Alegre.
- **Inauguración de las obras de ampliación del aeropuerto Mariscal Sucre** con espacios modernos, eficientes y cómodos para los viajeros y un completo hangar para la aviación privada, con todos los servicios y el equipamiento de seguridad a nivel internacional.

Sostenibilidad

- Somos la **primera compañía en Colombia con validación de objetivos basados en la ciencia** para contribuir a la mitigación del cambio climático, por parte de Science Based Targets©.
- Definición de las metas de mitigación de Gases de Efecto Invernadero (GEI) usando la metodología de Science Based Targets©. Nos hemos propuesto como meta **reducir al 68% nuestras emisiones de alcance 1 y 2 a 2030**.

Inauguración de las obras de ampliación del aeropuerto Mariscal Sucre

Hitos relevantes



Infraestructura sostenible

- El Dorado: **primer aeropuerto en el mundo en recibir la máxima certificación LEED categoría Platino** otorgada por la U. S. Green Building Council (Consejo de la Construcción Verde de Estados Unidos).
- Autopistas del Café en alianza pone en marcha **el primer corredor de movilidad eléctrica del Eje Cafetero**.

Experiencia al usuario

- El Centro de Control de Operaciones -Plaza del Cauca- de **Pacífico 2 recibió el premio Obra del año de archdaily**. Primer puesto como mejor arquitectura hispanohablante.
- **El aeropuerto Mariscal Sucre fue reconocido por Skytrax como Mejor Aeropuerto de Sudamérica, el más limpio de Sudamérica, el Mejor aeropuerto del mundo (en la categoría de menos de dos millones de pasajeros) y el Mejor aeropuerto regional de Sudamérica.**
- **El Dorado obtuvo los reconocimientos: Mejor personal de aeropuerto en Sudamérica y excelencia aeroportuaria** por la aplicación de protocolos de bioseguridad.

Compromiso

- Anunciamos el inicio de la estructuración de la **segunda fase de nuestra concesión Túnel Aburrá Oriente**

El Dorado: primer aeropuerto en el mundo en recibir la máxima certificación LEED categoría Platino otorgada el Consejo de la Construcción Verde de Estados Unidos).

Primeros de Sudamérica en obtener la Acreditación Sanitaria de Aeropuertos (AHA, por sus siglas en inglés) otorgada por el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) por sus protocolos de bioseguridad

AEROPUERTO MARISCAL SUCRE

- Primer aeropuerto Internacional de Latinoamérica **carbono neutral** del Airport Carbon Accreditation.
- **Premio Diamante (Primer Lugar)** en la Categoría de hasta 399.99 toneladas anuales Air Cargo Excellence Awards (Ace Awards)

Skytrax

- Cinco Estrellas a la Calidad del servicio, Mejor Aeropuerto Regional de Sudamérica, Mejor Personal Aeroportuario de Sudamérica.

AEROPUERTO EL DORADO

- Obtuvo el más alto reconocimiento como **miembro Platinum Basura Cero de ICONTEC.**
- Primer aeropuerto en el mundo en recibir la **máxima certificación LEED categoría Platino.**
- **Certificación del Airport Carbon Accreditation** en el nivel II –Reduction- por parte de la ACI
- **Premio Outstanding Sustainability Program** por la implementación de su Programa de Gestión Integral Residuos Sólidos (PGIRS)
- Calificación 4 Estrellas a la calidad del servicio en Skytrax





Empresa de concesiones del  GRUPO ARGOS

PORTAFOLIO

- Vías
- Aeropuertos



Operación en
3 países

5 Concesiones
viales

2 Concesiones
aeroportuarias

5 Iniciativas
Privadas

Colombia

- 1** Aeropuerto Internacional El Dorado
- 2** Túnel Aburrá Oriente
- 3** Autopistas del Café
- 4** Malla Vial del Meta
- 5** Pacífico 2
- 6** IP Nuevo Aeropuerto Cartagena
- 7** IP Perimetral de la Sabana
- 8** IP El Dorado Max
- 9** IP Campo de Vuelo
- 10** IP Conexión Centro

Ecuador

- 11** Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre

Aruba

- 12** Green Corridor



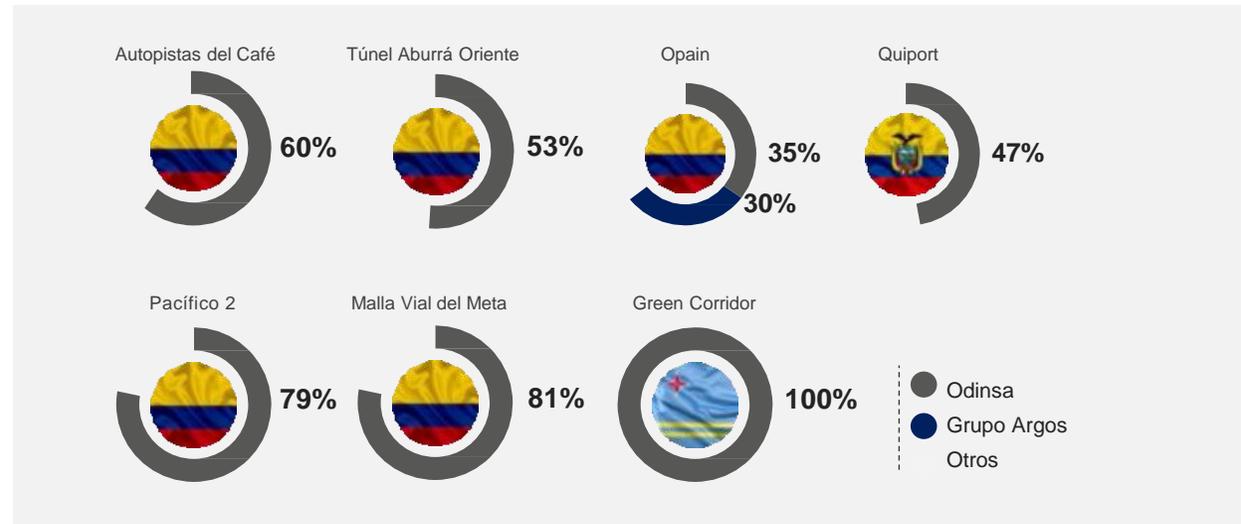
5 CONCESIONES VIALES



2 CONCESIONES AEROPORTUARIAS



Participaciones no controladas en aeropuertos Mariscal Sucre (Quito) y El Dorado (Bogotá).



NUESTRAS CONCESIONES

5

Concesiones viales

Tráfico anual de vehículos
43,6 millones

Colombia
695 kilómetros

Aruba
41 kilómetros

2

Concesiones aeroportuarias

Tráfico anual de pasajeros
25 millones

Colombia
1.025.369
toneladas de carga

Colaboradores

4.382

Directos

1.703

Indirectos

2.679

36%
Mujeres

64%
Hombres

ODINSA
CORPORATIVO

Directos

63

Colaboradores
2.525

Directos
756

Indirectos
1.796

30% **70%**
Mujeres Hombres

Colaboradores
1.761

Directos
884

Indirectos
877

40% **60%**
Mujeres Hombres



CONCESIONES AEROPORTUARIAS

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO

PARTICIPACIÓN
35%

RECONOCIMIENTOS

- **Primer aeropuerto en el mundo con Certificación LEED Platino**, otorgado por el Consejo de la Construcción Verde de EE. UU.
- Skytrax **Aeropuerto con el mejor staff de Sudamérica y reconocimiento a la excelencia aeroportuaria**
- **Premio a la Eficiencia Energética**, entregado por la ACI para los aeropuertos de Latinoamérica y el Caribe.
- **Certificación Sello Plata de Equipares** que reconoce la correcta implementación del Sistema de Gestión de Igualdad de Género.
- **Certificación del Sistema de Gestión**, por el programa Basura Cero, Categoría Oro

TRÁFICO

Millones pasajeros	Nacionales	Internacionales
2021 22,26 ▲ 106%	2021 17,09 ▲ 118%	2021 5,17 ▲ 74%
2020 10,81	2020 7,82	2020 2,99

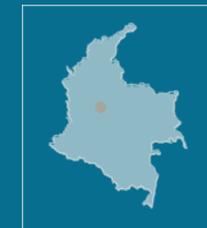
RESULTADOS FINANCIEROS

Cifras expresadas en COP Millones

INGRESOS	EBITDA	UTILIDAD NETA
771.342 2021 ▲ 86%	177.328 2021 ▲ 1.281%	-6.151 2021 ▲ 95%
414.526 2020	12.838 2020	-133.982 2020

El proyecto

 Bogotá, Colombia



Opain S. A. es la concesión encargada de la administración y operación, además trabaja en su mantenimiento, expansión y modernización.

AEROLÍNEAS

25
pasajeros

25
de carga

6
nacionales

19
internacionales

752.669 Toneladas de carga al año

DESTINOS

43
nacionales

41
internacionales

COLABORADORES

2.031
Directos 467 33% 67%
Indirectos 1.564
Mujeres Hombres

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE

PARTICIPACIÓN
46,5%

RECONOCIMIENTOS

Skytrax

- Mejor aeropuerto regional de Sudamérica. (2021, 2020, 2019, 2018, 2017, 2016).
- Mejor aeropuerto de Sudamérica, Aeropuerto más limpio de Sudamérica, Mejor aeropuerto del mundo.
- **Mejor aeropuerto de América Latina y el Caribe** en la categoría de 5 a 15 millones de pasajeros por el Consejo Internacional de Aeropuertos.

ACI

- **Acreditación Sanitaria de Aeropuertos** por el Consejo Internacional de Aeropuertos.
- **Acreditación de Servicio al Pasajero** nivel 3 de ACI.
- **Distinción Ambiental Quito Sostenible** entregada por el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito.

TRÁFICO

Millones pasajeros	Nacionales	Internacionales
2021 2,4 ▲ 60%	2020 1,1 ▲ 36%	2021 1,3 ▲ 82%
2020 1,5	2020 0,8	2020 0,71

RESULTADOS FINANCIEROS

Cifras expresadas en COP Millones

INGRESOS	EBITDA	UTILIDAD NETA
409.526 2021 ▲ 38%	271.694 2021 ▲ 52%	30.733 2021 ▲ 131%
295.730 2020	178.071 2020	-99.861 2020

El proyecto



Quito, Ecuador



La Corporación Quiport S.A. es el concesionario a cargo de la construcción, la administración, la operación y el mantenimiento del aeropuerto de Quito.

AEROLÍNEAS

16
pasajeros

13
de carga

272.700 Toneladas de carga al año

COLABORADORES

520

289 Directos
231 Indirectos

24% Mujeres
76% Hombres

CONCESIONES VIALES



Empresa de concesiones del  GRUPO ARGOS

TÚNEL ABURRÁ ORIENTE

PARTICIPACIÓN
52,6%

RECONOCIMIENTOS/HITOS

- Primera emisión de bonos en pesos dirigida en el mercado de capitales colombiano por un total de **COP 700.000 millones a través de la Bolsa de Valores de Colombia** para financiar este tipo de proyectos de infraestructura.
- Repavimentación de 2,76 kilómetros de la vía Sajonia - Aeropuerto.
- Finalizó la rehabilitación de la doble calzada Las Palmas completando la obra con 10 km de la calzada de ascenso.

Premio de ingeniería Antioqueña.

- Otorgado por parte de la Junta Directiva de la Sociedad Antioqueña de Ingenieros y Arquitectos (SAI) por los méritos técnicos y científicos en la construcción. Reconocimiento otorgado el 19 de noviembre de 2020.

TRÁFICO

Millones de vehículos/año

2021 **10,6**

2020 **6,03**

Tráfico promedio diario

2021 **29,154**

2020 **16.478**

RESULTADOS FINANCIEROS

Cifras expresadas en COP Millones

INGRESOS

180.871

2021

▲ **103%**

89.019

2020

EBITDA

112.592

2021

▲ **141%**

46.619

2020

UTILIDAD NETA

35.397

2021

▲ **935%**

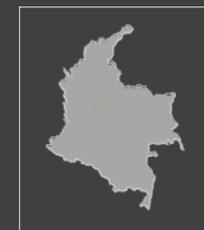
-4.237

2020

El proyecto



Aburrá Oriente, Antioquia,
Colombia



La Concesión es la encargada de la construcción, operación y mantenimiento del Túnel Aburrá Oriente, conecta los valles de Aburrá y de San Nicolás. Opera y mantiene las vías: variante Palmas, Santa Elena y doble calzada Las Palmas.

75

Kilómetros totales

55

Kilómetros de
vías a cielo abierto

10

Kilómetros doble
calzada Las Palmas

12

Kilómetros de
doble calzada

1

Rotonda

4

Viaductos

3

Túneles

8

Puentes

COLABORADORES

231

99

Directos

132

Indirectos

25%

Mujeres

75%

Hombres

CONEXIÓN PACÍFICO 2

PARTICIPACIÓN
78,9%

RECONOCIMIENTOS/HITOS

- **Exitosa refinanciación por USD 260 millones** con cuatro importantes entidades financieras internacionales.
- Tercera vía 4G entregada en el país y primera en Antioquia.
- Entrega de **Sello de Oro en Buenas Prácticas** de Seguridad Vial por parte de la Secretaría de Movilidad de Bogotá.
- **Premio de la Ingeniería Antioqueña** otorgado por la Sociedad Antioqueña de Ingenieros y Arquitectos (SAI).
- **Aporte al desarrollo sostenible de la región** a través de actividades e iniciativas como Cartama Sostenible, Guardianes de la Naturaleza, Envases para la Vida, Por la Vía voy Seguro, Mercados Campesinos, entre otras.

TRÁFICO

Millones de vehículos/año

2021 **2,5**

2020 **2,1**

Tráfico promedio diario

2021 **6.899**

2020 **5.777**

RESULTADOS FINANCIEROS

Cifras expresadas en COP Millones

INGRESOS
316.169
2021
▼ **27%**
436.376
2020

EBITDA
241.781
2021
▲ **14%**
211.986
2020

UTILIDAD NETA
62.253
2021
▲ **95%**
31.928
2020

El proyecto



Antioquia, Colombia



Concesión La Pintada gestiona este proyecto que incluye la construcción de la nueva vía La Pintada-Bolombolo y la rehabilitación de la vía La Pintada-Primavera. También se encarga del mantenimiento y operación de estas.

96,5
Kilómetros totales

42,5
Kilómetros en construcción

39,5
Kilómetros doble calzada

54
Kilómetros de vías rehabilitadas

44
Puentes

3
Viaductos

2
Túneles

3
Intercambios viales

COLABORADORES

471

248 Directos
223 Indirectos

29% Mujeres
71% Hombres

AUTOPISTAS DEL CAFÉ

PARTICIPACIÓN
59,7%

RECONOCIMIENTOS/HITOS

- **Entrega del Puente Industriales** tres meses antes de lo planeado según el cronograma establecido.
- **Avanzan de manera satisfactoria las obras del otrosí:** la Intersección Jazmín, la vía Tarapacá I y II, y la segunda calzada Tarapacá II.
- La concesión alcanzó **tráficos récord** de 50.000 vehículos
- Se realizó un **mural en el Puente Industriales** realizado por artistas locales en homenaje a las víctimas y a la paz.
- **Ratificó su compromiso con la sostenibilidad**, a través de la ejecución de iniciativas como: Pon tus ojos en la vida, En Bici por el Eje y Una Vía que Alimenta a su Gente.

TRÁFICO

Millones de vehículos/año

2021 **13,4**

2020 **10,2**

Tráfico promedio diario

2021 **36.686**

2020 **18.021**

RESULTADOS FINANCIEROS

Cifras expresadas en COP Millones

INGRESOS
252.327

2021

▲ **14%**

220.982

2020

EBITDA
84.976

2021

▲ **15%**

73.655

2020

UTILIDAD NETA
57.155

2021

▲ **7%**

53.251

2020

El proyecto



Caldas, Risaralda, Quindío y Valle del Cauca



Recorre los paisajes más hermosos y la diversidad de la cultura cafetera del occidente del país, considerados hoy patrimonio inmaterial cultural y el segundo destino turístico del país.

255

Kilómetros calzada construida

249

Kilómetros de vía rehabilitada

63

Kilómetros doble calzada

80%

Avance de las obras OtroSí 20

31%

Avance de las obras OtroSí 20

92

Puentes

4

Viaductos

1

Túnel

COLABORADORES

600

317

Directos

283

Indirectos

44%

Mujeres

56%

Hombres

MALLA VIAL DEL META

PARTICIPACIÓN
81%

RECONOCIMIENTOS/HITOS

El proyecto se reactivó tras acuerdo con la **Agencia Nacional de Infraestructura**, lo cual se tradujo en un nuevo alcance para el proyecto.

- Contará con una **inversión cercana a los COP 1,58 billones de pesos** para la construcción y mejoramiento de 267,4Km.
- **Inició con anticipación las obras de las obras de construcción** del par vial entre La Cuncia y el sector de Guayuriba, en la ruta Villavicencio - Acacías y de los accesos al puente sobre el río Yucao.

TRÁFICO

Millones de vehículos/año

2021 **7,48**

2020 **5,69**

Tráfico promedio diario

2021 **20.520**

2020 **15.550**

RESULTADOS FINANCIEROS

Cifras expresadas en COP Millones

INGRESOS

80.278

2021

▲ **90%**

42.346

2020

EBITDA

28.149

2021

▲ **488%**

-3.768

2020

UTILIDAD NETA

18.610

2021

▲ **847%**

-4.790

2020

El proyecto



Villavicencio, Meta



El conjunto de vías que conforman este proyecto busca aportar a la competitividad y el desarrollo del departamento del Meta.

1.26

billones de pesos es la inversión estimada de 2013

46

Kilómetros doble calzada

267

Kilómetros de longitud

COLABORADORES

432

194

Directos

42%

Mujeres

58%

Hombres

238

Indirectos

GREEN CORRIDOR

PARTICIPACIÓN
100%

RECONOCIMIENTOS/HITOS

- Ejecución de las obras del giro a la izquierda de Yara, con una inversión aproximada de USD 187.000 y la instalación de bloques de concreto en la mediana entre Poschiquito y el Puento de la Laguna Española.
- Aporte a la generación de bienestar social y cuidado ambiental, participación en iniciativas como: Back to School, la jornada de limpieza en la playa Druif , y la carrera de Cycling Race May.

RESULTADOS FINANCIEROS

Cifras expresadas en COP Millones

INGRESOS
30.243
2021
▲ **1,2%**
29.883
2020

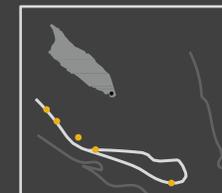
EBITDA
19.103
2021
▼ **-0,7%**
-19.252
2020

UTILIDAD NETA
3.828
2021
▲ **10.448%**
-37
2020

El proyecto



Aruba



Caribbean Infrastructure Company ejecuta el contrato con el gobierno de Aruba para diseñar, construir, financiar y realizar el mantenimiento de las vías del suroeste de la isla que conforman el Green Corridor.

1.26

billones de pesos es la inversión estimada de 2013

46

Kilómetros doble calzada

354

Kilómetros de longitud

COLABORADORES

432

194 42% **58%**
Directos Mujeres Hombres

238
Indirectos

IP Campo de Vuelo El Dorado

El Dorado Max

Nuevo Aeropuerto de Cartagena



Etapa actual: Factibilidad – En proceso de contratación de evaluador

La iniciativa plantea mejoras en las pistas y calles de rodaje del aeropuerto El Dorado, implementando tecnología de vanguardia con orientación sostenible, la ampliación de su capacidad y el mejoramiento de su infraestructura, dando cumplimiento normativo y de seguridad operacional, así como adaptabilidad y resiliencia ante contingencias climáticas.

Etapa actual: Factibilidad

Esta iniciativa se plantea como una solución eficiente para maximizar el uso de la actual terminal del aeropuerto El Dorado con la ampliación e inclusión de nuevas mejoras, y un crecimiento escalonado de la capacidad para atender la demanda esperada en los próximos 30 años.

Etapa actual: Factibilidad – Informe de evaluador terminado

Iniciativa privada para la financiación, el diseño, la construcción, operación y el mantenimiento de un nuevo aeropuerto en Cartagena que estaría en capacidad de atender la demanda de pasajeros por los próximos 50 años.

Conexión Centro



Etapa actual: Factibilidad

Proyecto de iniciativa privada sin recursos públicos, que mejora la conectividad en el Eje Cafetero al completar el sistema vial en doble calzada, contribuyendo así en un mayor confort, una mayor seguridad vial y menor tiempo de viaje para los usuarios.

Perimetral de la Sabana



Etapa actual: Factibilidad- Informe de evaluador terminado

Proyecto de iniciativa privada sin recursos públicos que busca impulsar la integración regional del norte con el centro y el sur de la Sabana de Bogotá, por medio de la renovación, el mejoramiento, la operación y el mantenimiento de un corredor vial de 56 kilómetros.

Malla Vial del Meta



Etapa actual: Construcción

Con 267,5km de vías este proyecto fortalecerá la movilidad en los corredores Villavicencio–Granada y Villavicencio–Puerto Gaitán, así como la prolongación del Anillo Vial de Villavicencio.

Contactos



Empresa de concesiones del GRUPO ARGOS

Pablo Arroyave Fernández

Vicepresidente Financiero

parroyave@odinsa.com

Nicolás Valencia Posada

Gerente de Planeación Financiera y
Tesorería

nvalencia@odinsa.com

Juanita Toro Gómez

Líder de Planeación Financiera

juanita.toro@odinsa.com





Proyectos de infraestructura sostenibles

que impulsan
la competitividad
y el desarrollo



Empresa de concesiones del  GRUPO ARGOS