

Odinsa

En 2017, la Compañía completó el proceso de enfoque estratégico que se trazó en 2016, mediante la venta de activos en sectores diferentes a concesiones viales y aeroportuarias. Este proceso incluyó la consolidación de algunos activos que no controlaba, logrando un sano balance entre proyectos en etapas de estructuración, proyectos en etapa de construcción y proyectos en operación; al mismo tiempo que fortaleció su posición estratégica y financiera de largo plazo. En 2017 este proceso culminó con el perfeccionamiento de las desinversiones de las generadoras eléctricas Gena y Genpac y de la concesión Santa Marta Paraguachón.

Vale la pena recordar que luego de lograr este reenfoque estratégico, la compañía logró importantes hitos en 2017, como lo son la emisión de bonos por COP 400 mil millones y el primer desembolso para el proyecto de La Pintada S.A.S. que opera la concesión Pacifico II. Estos hitos le permitieron a la compañía convertirse en el quinto proyecto del programa 4G con desembolso bajo sus respectivos contratos de crédito, en un ambiente difícil para la financiación de este tipo de iniciativas.

Vale la pena mencionar cómo durante el cuarto trimestre de 2017 la ejecución bajo los proyectos existentes continua a paso firme. Se entregaron importantes obras en la concesión aeroportuaria de Opain S.A. y en la concesión vial de Autopista del Café.

En diciembre, Opain inauguró la ampliación de los muelles nacional e internacional del Aeropuerto El Dorado, con una nueva área de 51.000 m², que le permiten aumentar la capacidad a 40 millones de pasajeros año. La inversión realizada, entre obras voluntarias y complementarias, superó los \$420.000 millones. Se adicionaron 6 puentes de abordaje, 3 salas VIP y un poco más de 25.000 m² de nuevas áreas comerciales que permiten el ingreso de cerca de 30 marcas, entre ellas: Dufry Duty Free's Hudson, Tech on the go, The Market Place, Gaira Café, Attenza Duty Free, Archie's, la Plaza de Andrés, Wing Paris Croissant, Papa Johns, Inkanta, Montblanc y Dufry Duty Paid.

Las ampliaciones han llevado a El Dorado a contar con un área total de 224.000 m² de terminal de pasajeros, 6 salas VIP, 90 posiciones de contacto para aeronaves de pasajeros, 28 aerolíneas internacionales, la capacidad para movilizar 8.200 maletas por hora, 1.000.000 toneladas de carga por año, y de conectar a cerca de 31 millones de pasajeros con 47 destinos nacionales y 49 internacionales.

En Autopistas del Café, se destaca la terminación y puesta en funcionamiento, en diciembre de 2017, de la Variante La Paz que hace parte de las obras del fondo de adaptación. Las actividades que allí se adelantaron comprometieron importantes volúmenes de movimiento de tierra, con un total estimado de 386.000 metros cúbicos y una inversión superior a los COP 31.500 millones. Esta construcción se constituye en una solución de alta importancia regional y nacional, al permitir superar la amenaza de deslizamientos que comprometen la estabilidad de la vía a la altura del municipio de Chinchiná, en el departamento de Caldas.

Resultados Consolidados 4T17

Los ingresos para el cuarto trimestre de 2017 alcanzaron COP 237 mil millones, disminuyendo 75.9% frente a 2016. Vale la pena resaltar que los ingresos registrados en 2016 incluían 3 efectos no recurrentes que deben depurarse para hacer comparable los resultados de la operación como son: (1) la valorización de las concesiones de República Dominicana, Autopistas del Nordeste y Boulevard Turístico del Atlántico, (2) ingresos recibidos por la venta de participación en el consorcio constructor de la concesión la Pintada, y (3) desconsolidación de Gena y Genpac que fueron vendido en 2017. El total de estos efectos es de COP 747 millones tanto en ingresos como en Ebitda. Así las cosas, al excluir el efecto no recurrente, registrado en 4T2016 los ingresos habrían presentado un incremento de un 1% año a año.

Por segmento, los ingresos del negocio de concesiones viales alcanzaron COP 174 mil millones (-24.3% A/A), como resultado de menores niveles de construcción reportados en 4T2017 vs. 4T2016.

En el segmento de construcción, los ingresos sumaron COP 68 mil millones (-14.0% A/A) impactados por el menor volumen de construcción de Aruba Green Corridor y la expansión de El Dorado, que para el cuarto trimestre se encontraba en la fase final de construcción. Estas obras fueron parcialmente compensadas por el mayor volumen de obra en La Pintada y obras de mantenimiento mayor en Llanos y Autopistas del Café.

Por último, en el negocio de aeropuertos, los ingresos alcanzaron COP 21 mil millones (+60.8% A/A). Es importante mencionar que las dos concesiones aeroportuarias se registran bajo el método de participación patrimonial en los estados financieros consolidados de Odinsa, por lo que el incremento obedece en mayor parte mayor nivel de utilidad neta de Quiport.

El Ebitda para 4T2017 es de COP 173 mil millones, para una reducción del 78.3% A/A, que se explica por los efectos no recurrentes antes mencionando. Al excluir estos efectos de una sola vez, el Ebitda aumenta en un 243% al pasar de COP 50 mil millones a COP 173 mil millones. El mejor desempeño en Ebitda se atribuye a un mayor reconocimiento del activo en AKF y ADN producto de la revalorización del activo financiero. Los incrementos en Ebitda para estas dos concesiones para el trimestre ascienden a 177% y 752% respectivamente.

La Utilidad Neta alcanzó COP 23.963 millones, impactada por los hechos explicados anteriormente.

Odinsa ha mostrado gran disciplina en controlar sus niveles de endeudamiento, considerando que actualmente se encuentra invirtiendo en activos que están en etapa de construcción. La deuda financiera consolidada de Odinsa a diciembre 31 de 2017 es de COP 2.366.859 millones, para un aumento de tan solo COP 17 mil millones, con respecto a diciembre 31 de

Resultados Financieros

4 trimestre de 2017 – Negocio de Concesiones



2016. La mayor parte de la deuda que consolida bajo Odinsa es bajo la modalidad de “Project Finance”, lo cual quiere decir que no tiene recurso contra Odinsa.

Aportes por negocio 4T17

COP millones	Concesiones viales	Construcción	Concesiones aeropuertos	Otras op.Int (*)	Otros directos ODINSA (**)	TOTAL
Ingreso total	173,660	67,677	20,728	9,445	9,054	236,562
Utilidad Bruta	102,154	21,302	20,728	9,445	8,968	153,375
Ebitda	138,404	23,081	20,763	11,114	-9,478	173,038
Utilidad operacional	140,117	22,803	20,763	4,035	-10,580	163,814
Utilidad o pérdida en la matriz	45,369	14,072	7,730	58	-38,432	23,963
Margen Bruto	59%	31%	100%	100%	99%	65%
Margen Ebitda	80%	34%	100%	118%	-105%	73%
Margen Neto	41%	32%	37%	1%	-424%	25%

*Negocios directos de Odinsa Holding (financiamiento a filiales en el exterior, carga financiera e impuestos).

**Negocios directos de Odinsa (Operación de Autopistas, Inmobiliarios, gasto corporativo, carga financiera e impuestos nacionales).

***No se muestra la columna de eliminaciones entre negocios.

Concesiones Viales en Operación

Autopistas del café – AKF

Colombia

Plazo: 30 años (1997 – 2027)

Ingreso mínimo garantizado

Participación Odinsa: 60%

Esta concesión reporta un tráfico total de 3,395,627 vehículos para 4T2017, presentando un incremento de 2.3% A/A, en línea con el crecimiento de la actividad turística en la región. El crecimiento para 2017 es de 2.1%, para un total de 12.8 millones de vehículos, lo que confirma la fortaleza de este corredor vial ante el menor crecimiento económico que afectó al país en 2017, en razón al buen desempeño de la industria turística en esta zona del país.

El recaudo para el cuarto trimestre asciende a COP 49 mil millones, para un crecimiento del 8.2% A/A, que refleja la combinación del aumento en el tráfico de vehículos y el incremento en la tarifa de acuerdo con la inflación.

En el cuarto trimestre de 2017, la concesión reporta un Ebitda de COP 48 mil millones, que representa un aumento del 176.9%, con respecto a igual periodo de 2016, en razón a los menores costos por mantenimiento, el cual fue más extensivo en el cuarto trimestre de 2016. La utilidad neta para el cuarto trimestre alcanzó los COP 9 mil millones para una caída del

Resultados Financieros

4 trimestre de 2017 – Negocio de Concesiones



23.2% contra el cuarto trimestre de 2016 como resultado de las mayores provisiones de impuestos para el periodo.

Para todo el 2017, El Ebitda registrado fue de COP 80 mil millones, que representa un aumento del 28.6% con respecto a los COP 62 mil millones reportados en 2016. Esto es el resultado del mayor margen de construcción obtenido en 2017, al haber ejecutado muchas de las obras directamente, no a través del consorcio constructor, y del buen desempeño del tráfico, que trae márgenes más altos.

En 2017 acumulado, las utilidades netas aportadas son de COP 26 mil millones, lo cual representa una caída del 37.8% con respecto a los COP 42 mil millones reportados en 2016. Esto es atribuible a un mayor gasto de impuestos para el periodo por el cálculo del impuesto diferido y el resultado de contar con menores niveles de escudos fiscales provistos por perdidas de periodos anteriores, dada la nueva normatividad aplicable desde el 1 de enero de 2017.

COP millones	4T2017	4T2016	Var A/A	Dic-17	Dic-16	Var A/A
Tráfico Total	3,395,627	3,319,911	2.3%	12,770,844	12,513,926	2.1%
Trafico Promedio Diario TPD	36,909	36,086	2.3%	34,989	34,191	2.3%
Recaudo	49,267	45,516	8.2%	186,794	172,355	8.4%
Ebitda	47,525	17,161	176.9%	80,351	62,491	28.6%
Utilidad Neta	8,817	11,485	-23.2%	26,012	41,798	-37.8%

Autopistas del Nordeste

República Dominicana

Plazo: 30 años (2008 – 2038)

Ingreso mínimo garantizado

Participación Odinsa: 67.5%

La concesión presenta un incremento en el tráfico para el cuarto trimestre de 2017 del 13.6% A/A, impactado positivamente por un crecimiento en el aumento de tráfico asociado a los inusuales bajos niveles de tráfico en igual periodo de 2016, atribuidos a las fuertes lluvias que golpearon al país en ese año y al hecho que el turismo también se recuperó de manera significativa en 2017.

En términos de Ebitda, se registran USD 27 millones para el trimestre, que se comparan muy favorablemente con los USD 4.1 millones para igual periodo de 2016. Esto es el resultado de la recuperación de provisiones para contingencias y mantenimiento mayor por USD 8 millones y, principalmente, por mayores ingresos financieros por USD 18 millones, asociados a la revalorización del activo financiero. La utilidad neta alcanza los USD 21.8 millones como resultado de lo anterior, contra la pérdida de USD 10.7 millones registrada para el mismo periodo de 2016.

Resultados Financieros

4 trimestre de 2017 – Negocio de Concesiones



En línea con lo anterior, para el acumulado de 2017, el EBITDA alcanzó los USD 49.5 millones, desde los USD 9.2 millones reportados en 2016, para un aumento del 438%. Las principales razones de este aumento es el mayor ingreso financiero y la recuperación de provisiones, ya mencionadas. La utilidad neta en 2017 alcanzó los USD 25.6 millones, para un aumento del 419% con respecto al año anterior, como resultado del aumento en el EBITDA y a mayores gastos financieros registrados en el periodo, relacionados con la deuda subordinada que mantiene la concesión con sus accionistas.

USD millones	4T2017	4T2016	Var A/A	Dic-17	Dic-16	Var A/A
Tráfico Total	993,257	874,169	13.6%	3,906,080	3,753,592	4.1%
Trafico Promedio Diario TPD	10,796	9,502	13.6%	10,702	10,256	4.3%
Recaudo	3,174	2,854	11.2%	12,565	12,401	1.3%
Ebitda	26.9	-4.1	752%	49.5	9.2	435%
Utilidad Neta	21.8	-10.7	304%	25.6	-8	419%

Boulevard Turístico del Atlántico

República Dominicana

Plazo: 30 años (2008 - 2038)

Ingreso mínimo garantizado

Participación Odinsa: 67.5%

En 2017 se completaron las obras para recuperar los daños registrados en tres sectores de la vía, resultado de la fuerte ola invernal de 2016, que afectó particularmente la provincia de Samaná donde está ubicada la concesión. Así mismo se completó la construcción de la estación de Peaje que reemplaza el furgón que había anteriormente (El Catey).

Durante el cuarto trimestre de 2017, como consecuencia de las condiciones climáticas que afectaron al país, hubo un leve descenso en el tráfico total de vehículos, del 1.7%. A pesar de esto, el recaudo en dólares fue de USD 651 mil, para un incremento del 23%.

Los huracanes Irma y Maria, que afectaron a República Dominicana a finales de 2017, generaron daños físicos menores a la infraestructura de la concesión. La afectación fue mayor con relación al tráfico y al recaudo, como se puede evidenciar en las cifras del trimestre.

En línea con lo anterior, el EBITDA para 2017 alcanzó los USD 28.9 millones, desde los USD 22.6 millones reportados en 2016, para un aumento del 27.6%. Las principales razones de este aumento es el incremento del ingreso financiero de la concesión, relacionado a la valoración del activo financiero.

La utilidad neta en 2017 alcanzó los USD 12.2 millones, para una disminución del 74.6% con respecto al año anterior, como resultado del aumento en el EBITDA ya mencionado y a mayores gastos financieros registrados en el periodo, relacionado con la deuda que mantiene la concesión tanto con instituciones financieras multilaterales y con sus accionistas.

Resultados Financieros

4 trimestre de 2017 – Negocio de Concesiones



USD miles	4T2017	4T2016	Var A/A	Dic-17	Dic-16	Var A/A
Tráfico Total	315,744	321,056	-1.7%	1,349,361	1,375,946	-1.9%
Trafico Promedio Diario TPD	3,432	349	883.4%	3,697	3,759	-1.6%
Recaudo (miles)	651	527	23.5%	2,762	2,649	4.3%
Ebitda	7.0	9.9	-29.2%	28.9	22.6	27.6%
Utilidad Neta	3.5	42.6	-91.8%	12.2	48.1	-74.6%

Concesiones Viales en Construcción

Concesión la Pintada

Colombia

En construcción

Fecha terminación de construcción 2021

Plazo: 20 años (2043)

Valor Presente del Ingreso por Peajes (VPIP)

Participación Odinsa: 78.9%

El hecho más relevante para esta concesión en el cuarto trimestre de 2017 fue haber obtenido el primer desembolso de la financiación de proyecto, de aproximadamente COP 1.3 Billones, compuesto por una facilidad en dólares de USD 250 millones y otra en pesos colombiano de COP 510 mil millones. Esto convirtió a Concesión La Pintada, en el quinto proyecto del programa 4G en haber logrado desembolsos bajo sus respectivos contratos de crédito.

Las obras de Concesión La Pintada S.A.S. van avanzando de acuerdo con el cronograma de obra establecido. A diciembre de 2017, el avance general del proyecto es del 30%. De las 5 unidades funcionales, una ya fue entregada (UF-5). Las otras 4 unidades funcionales, 1 a la 4, registran un avance del 41.78%, 19.03%, 2.88% y 11.52% respectivamente.

Las obras incluyen el inicio de la perforación del Túnel Mulatos por sus dos portales. Este túnel se adjudicó a un consorcio conformado por las firmas Estima y Latinco. Entre tanto de los 5 puentes mayores los de Cauca y Marvalle, fueron adjudicados al Consorcio Pipinta, y los de Cártama, Piedras y Mulatos al Consorcio integrado por Concrearmado - VSL.

De igual manera se iniciaron las obras civiles para la instalación de la planta de prefabricados de concreto, se puso en marcha la planta de concreto de Argos en Cártama y se iniciaron las operaciones para la producción de agregados en la planta de Peñalisa.

El 88.64% de los predios requeridos para las obras ya han sido liberados y el 51% ya está escriturado. Asimismo, el Licenciamiento Ambiental está en un 100%. Vale la pena recordar, que, desde el mismo inicio de las obras, se obtuvo el Certificado de No Presencia de Comunidades Étnicas.

En el cuarto trimestre de 2017 el tráfico promedio diario se incrementó en un 4.2% con relación al mismo periodo de 2016, como resultado de haber completado las obras de

rehabilitación de la unidad funcional 5. Los mayores niveles de tráfico reportados soportan un mayor nivel de recaudo, que asciende a COP 6,661 millones, para un aumento del 12.1% contra el cuarto trimestre de 2016. Vale la pena resaltar que la categoría que más creció fue la de vehículos pesados, que, sumado al aumento de las tarifas con el IPC, permite este incremento en el nivel de recaudo.

Con relación al Ebitda y la utilidad neta para el cuarto trimestre de 2017 se registran cifras negativas como resultado de una reclasificación del gasto financiero de la etapa de construcción, que obliga a reversar ingresos registrados en los tres primeros trimestres de 2017.

Para el 2017 completo, el EBITDA, registra un aumento del 186.1%, atribuible a los mayores niveles de obra reportados. Las mayores pérdidas para 2017 son atribuibles al mayor gasto financiero generado por los niveles de deuda financiera requeridos en la etapa constructiva del proyecto.

COP millones	4T2017	4T2016	Var A/A	Dic-17	Dic-16	Var A/A
Tráfico Total (miles)	634,906	609,471	4.2%	2,473,671	2,275,688	8.7%
Trafico Promedio Diario TPD	6,901	6,625	4.2%	6,777	6,218	9.0%
Recaudo	6,661	5,940	12.1%	26,080	22,118	17.9%
Ebitda	-7,509.1	6,327.9	-218.7%	27,683.7	9,677.0	186.1%
Utilidad Neta	-20,479.5	-3,913.0	423.4%	-16,541.5	-3,133.0	428.0%

Malla Vial del Meta

Colombia

APP de iniciativa privada

Riesgo de demanda

Participación Odinsa: 51%

Esta concesión ejecuta el proyecto Malla Vial del Meta IP, una de las primeras Asociaciones Público-Privadas (APP), de iniciativa privada aprobadas por el Gobierno.

Los ingresos de la Concesión Vial de los Llanos provienen de las cinco estaciones de peaje con que cuenta el proyecto: Ocoa, Iraca, La Libertad, Yucao y Casetabla. Dos hechos los impactaron: 1) Los cambios en las variables macroeconómicas que afectaron las condiciones con las cuales se estructuró el proyecto tales como la caída de los precios internacionales del petróleo, lo cual generó una recomposición del tráfico y una disminución en el número de vehículos de carga que transitan por el departamento del Meta, mayor productor de crudo del país; y 2) la imposibilidad de aplicar la estructura tarifaria del contrato de concesión desde el inicio de la ejecución del proyecto en las estaciones de peaje de Casetabla y Yucao y la posterior expedición de la resolución 331 del 15 de febrero de 2017, mediante la cual el Ministerio de Transporte y la ANI modificaron la resolución 1130 de 2015 que regula el esquema tarifario del proyecto.

Por el cambio en las condiciones del contrato de concesión, el Concesionario convocó, el 1 de diciembre de 2016, un Tribunal de Arbitramento ante la Cámara de Comercio de Bogotá, para dirimir las controversias suscitadas entre las partes.

Teniendo en cuenta la convocatoria del Tribunal y las mesas de trabajo, entre las partes, con el fin de concretar un acuerdo conciliatorio, se suscribió el Otrosí No. 6 del 21 de diciembre de 2016 mediante el cual se definió, entre otros, la suspensión de la obligación para la obtención del cierre financiero del proyecto y el inicio de la fase de construcción. De igual manera, las partes acordaron con el documento modificadorio que se daría continuidad a las actividades propias de la fase de Preconstrucción (elaboración estudios y diseños, operación, mantenimiento de la infraestructura existente), así como la ejecución de las actividades necesarias para asegurar la transitabilidad del corredor concesionado. Estas obligaciones contractuales, fueron ejecutadas y cumplidas por el Concesionario en el transcurso del año 2017, de acuerdo con los cronogramas propuestos.

En el transcurso del año 2018, el Concesionario espera continuar con el Tribunal de Arbitramento cuya Primera Audiencia de Tramite fue convocada para el 7 de marzo de 2018. De igual manera, el Concesionario continuara con las gestiones necesarias ante la ANI con el fin de materializar un acuerdo conciliatorio que permita viabilizar la ejecución del proyecto de concesión.

Durante 2017, se efectuaron múltiples intervenciones a la vía, en cumplimiento del contrato de concesión (fase de Preconstrucción) y particularmente del Otrosí No. 6 del 21 de diciembre de 2016.

En términos operacionales, en 4T2017, el tráfico promedio diario alcanzó 18.766 vehículos, lo que representa un leve aumento de 0.1% con respecto a igual periodo del año anterior. Esta falta de dinamismo en el tráfico caracteriza el continuado impacto de la caída en el tráfico por la actividad petrolera.

En 4T2017, el Ebitda fue negativo en Cop\$1.340 millones dado los bajos niveles de ingresos que reporta, correspondientes a la Unidad Funcional 1, los cuales son inferiores a los gastos de operación y mantenimiento. La utilidad neta para el trimestre se ve afectada por un ajuste a la provisión de impuestos.

Para para todo el 2017, el Ebitda fue negativo en Cop\$1.782 millones, que resulta de tener que registrar costos relacionados por las obras del Otro Sí No. 6 y por mantenimientos mayores. En la línea con esto, la utilidad neta para el año fue de Cop\$93 millones.

Resultados Financieros

4 trimestre de 2017 – Negocio de Concesiones



COP millones	4T2017	4T2016	Var A/A	Dic-17	Dic-16	Var A/A
Tráfico Total (miles)	1,726,485	1,724,303	0.1%	6,570,387	6,750,431	-2.7%
Trafico Promedio Diario TPD	18,766	18,742	0.1%	18,001	18,444	-2.4%
Recaudo	20,276	22,636	-10.4%	79,950	81,160	-1.5%
Ebitda	-1,339.9	639.7	-309.5%	-1,782.3	1,665.2	-207.0%
Utilidad Neta	-1,026.7	758.8	-235.3%	92.7	1,907.0	-95.1%

Green Corridor

Aruba

Contrato tipo DBFM (Design, Build, Finance & Maintain)

Trafico garantizado

Participación Odinsa: 100%

Valor techo de la oferta: USD 73 millones

Alcance: segunda calzada de 7km, rehabilitación y/o reconstrucción de 24 km de carreteras existentes, construcción de 5 km de vías nuevas y construcción de 13 km de ciclo rutas.

Capex: USD 58.0 millones

Duración de la Obra: 30 meses

Mantenimiento: 18 años

Forma de Pago: Una vez finalicen las obras, el estado hará pagos trimestrales durante 18 años. Los pagos equivalen a 130 millones de florines de enero de 2011 (USD 73 millones)

Al finalizar el 2017 el proyecto de Aruba Green Corridor registró un avance del 98%. Las principales obras del proyecto ya están en operación. El Puente Spaans Lagoen fue abierto al servicio el día 13 de septiembre. Todo el camino, en doble calzada, desde el aeropuerto hasta la rotonda de Pos-Chiquito se puso en servicios a los usuarios el 26 de septiembre, al igual que la iluminación de esta ruta. Se entregaron las vías de acceso secundarias pavimentadas, demarcadas y señalizadas, así mismo los mini parques y el parque lineal ya fueron dados al servicio y disfrute de la comunidad.

Una vez se dé por terminada la construcción se debe someter la infraestructura construida a un proceso de auditorías. Este proceso se debe completar en los primeros meses de 2018. A la fecha se han realizado 4 auditorías. En este momento se están realizando gestiones con la autoridad contratante para ajustar el alcance de las auditorías.

En 2017 se registra unos ingresos operacionales de la concesión de COP 73,978 millones. El EBITDA para 2017 alcanzó los CCOP 15,070 millones, por una reclasificación del ingreso financiero a ingreso operacional. La utilidad neta en 2017 alcanzó los COP 1,556 millones

Concesiones de Aeropuertos

Opain

Colombia

Plazo: 20 años (2007 – 2027)

Regalía (% total ingresos): 46.2%

Participación Odinsa + GA: 65%

El hecho más destacado del cuarto trimestre de 2017 para Opain, fue la inauguración de la ampliación de los muelles nacional e internacional del Aeropuerto El Dorado, con una nueva área de 51,000 m², que le permiten aumentar la capacidad a 40 millones de pasajeros año. La inversión realizada, entre obras voluntarias y complementarias, superó los COP 420,000 millones. Se adicionaron 6 puentes de abordaje, 3 salas VIP y un poco más de 25,000 m² de nuevas áreas comerciales que permiten el ingreso de cerca de 30 marcas, entre ellas: Dufry Duty Free's Hudson, Tech on the go, The Market Place, Gaira Café, Attenza Duty Free, Archie's, la Plaza de Andrés, Wing Paris Croissant, Papa Johns, Inkanta, Montblanc y Dufry Duty Paid.

Las ampliaciones han llevado a El Dorado a contar con un área total de 224,000 m² de terminal de pasajeros, 6 salas VIP, 90 posiciones de contacto para aeronaves de pasajeros, 28 aerolíneas internacionales, la capacidad para movilizar 8,200 maletas por hora, 1,000,000 toneladas de carga por año, y de conectar a cerca de 31 millones de pasajeros con 47 destinos nacionales y 49 internacionales.

Con base en el reporte de la Aerocivil, el movimiento total de pasajeros en el 2017 para El Dorado fue de 30,989,206 de pasajeros. El Aeropuerto de la capital del país continúa siendo el tercer Aeropuerto de Latinoamérica en tráfico de pasajeros, por detrás de los aeropuertos de Ciudad de México y Guarulhos (Sao Paulo), con un leve decrecimiento de -0.17%, habiendo presentado un aumento en el número de pasajeros internacionales de 6.50% y una caída en pasajeros domésticos de un -3.23%. En cuanto al cuarto trimestre de 2017, los pasajeros cayeron en un 5.84% con respecto a igual periodo de 2016, por ser el periodo en transcurrió la huelga de pilotos de Avianca, que afectó principalmente la operación aérea nacional.

El Ebitda para el cuarto trimestre de 2017, alcanza los COP 56,199 millones, para un crecimiento del 35.6%, producto de un aumento en los ingresos no regulados, impulsados por la entrega de los espacios comerciales de las obras voluntarias y complementarias. Asimismo, se destaca la reducción de gastos administrativos en el último trimestre del año.

La utilidad neta para el trimestre es de CCOP 5,042 millones, inferior en un 72.7% a lo reportado en igual periodo de 2016 como resultado de la mayor provisión de impuestos registrada.

Resultados Financieros

4 trimestre de 2017 – Negocio de Concesiones



	4T2017	4T2016	Var A/A	Dic-17	Dic-16	Var A/A
Pasajeros:	7,596,508	8,067,320	-5.8%	30,989,206	31,041,853	-0.2%
Domésticos	5,039,732	5,496,203	-8.3%	20,600,699	21,287,629	-3.2%
Internacionales	2,556,776	2,571,117	-0.6%	10,388,507	9,754,224	6.5%
Pasajeros Pagan	3,158,016.0	3,395,938.0	-7.0%	12,604,995.0	12,553,734.0	0.4%
Nacionales	2,172,898	2,456,823	-11.6%	8,789,954	9,009,777	-2.4%
Internacionales	985,118.0	939,115.0	4.9%	3,815,041.0	3,543,957.0	7.6%
Ingresos (COP mm)	206,972	190,149	8.8%	870,106	820,079	6.1%
Regulados	137,031	127,662	7.3%	603,907	563,872	7.1%
No Regulados	69,941	62,487	11.9%	266,199	256,207	3.9%
Ebitda (COP mm)	56,199.2	41,451.3	35.6%	280,942.9	265,121.4	6.0%
Utilidad Neta (COP mm)	5,042	18,440	-72.7%	41,898	63,983	-34.5%

Quiport

Ecuador

Plazo: 35 años (2006 - 2041)

Regalía (% ingresos regulados): 11%

Participación Odinsa: 46.5%

En 2017 se registró una variación positiva del 0.2% en el número de pasajeros atendidos en el Aeropuerto Mariscal Sucre, al registrar 4,861,041. Las operaciones en 4T2017 se vieron afectadas por la salida de ciertas rutas nacionales, lo que resultó en una caída en el número total de pasajeros de 2.18%, con respecto a igual periodo de 2016.

Para todo el 2017, el tráfico internacional aumentó en 1.5% debido a que la aerolínea local TAME retomó algunas rutas y a la mejora en rutas de Avianca y Copa. Mientras tanto, el tráfico nacional disminuyó en 0.9% debido al continuado impacto de la desaceleración económica sobre los viajeros locales, que optan por otras opciones de transporte y por la eliminación de algunas rutas por parte de TAME y la no operación de la aerolínea local Petroamazonas durante el último trimestre del año, debido al mantenimiento de su flota.

Los volúmenes de carga manejados por el Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre en 2017 mostraron un excelente comportamiento al haber aumentado en cerca de 15% comparado con 2016. Esto es el resultado del aumento en la demanda de flores frescas en los mercados internacionales, la eliminación de salvaguardias para la importación de bienes y el acuerdo de comercio firmado entre Ecuador y la Unión Europea. Adicionalmente, a partir del año 2017 la aerolínea Cargolux se encuentra operando desde Quito, atrayendo así volúmenes de carga que anteriormente operaban en otros aeropuertos del Ecuador.

Durante el año 2017, los ingresos operativos de Quiport alcanzaron los USD 147 millones, cifra similar a la alcanzada en 2016. Un componente importante de los ingresos operativos está dado por los ingresos regulados, mismos que presentaron un crecimiento comparado con el 2016, asociado principalmente al desempeño positivo en tráfico de pasajeros internacionales y operaciones de carga. Este desempeño positivo, pudo ser alcanzado gracias a la entrega de incentivos comerciales a aerolíneas que iniciaron nuevas rutas o incrementaron frecuencias durante el año 2017. Dichos incentivos compensan parcialmente el ingreso adicional generado durante 2017, sin embargo, los beneficios asociados a la

Resultados Financieros

4 trimestre de 2017 – Negocio de Concesiones



apertura de nuevas rutas y nuevas frecuencias seguirán impactando positivamente el desempeño en 2018.

El Ebitda de la Compañía alcanzó los USD 106 millones, que representa una disminución del 0.7% con respecto a 2016. Esto, está mayormente asociado a un incremento en el gasto de participación trabajadores, que de acuerdo con la legislación ecuatoriana tiene relación directa al nivel de utilidad neta de la compañía.

La utilidad neta fue de USD 56 millones, que representa un aumento superior al 9% frente al año anterior. Dicho aumento es principalmente atribuible a un menor gasto financiero, derivado de la amortización y pagos de deuda realizados durante 2016 y 2017.

	4T2017	4T2016	Var A/A	Dic-17	Dic-16	Var A/A
Pasajeros:	1,181,900	1,208,248	-2.2%	4,861,041	4,852,530	0.2%
Internacionales	525,562	519,421	1.2%	2,201,517	2,169,901	1.5%
Domésticos	656,338	688,827	-4.7%	2,659,524	2,682,629	-0.9%
Operaciones	13,713	14,221	-3.6%	55,778	57,298	-2.7%
Ingresos: (miles USD)	17,673	18,540	-4.7%	146,990	147,190	-0.1%
Regulados	16,323	15,675	4.1%	110,842	108,407	2.2%
No Regulados	9,514	10,125	-6.0%	38,609	38,344	0.7%
Otros Ingresos	-8,164	-7,260	-12%	-2,461	439	-661%
Egresos: (miles USD)	12,808	13,694	-6.5%	50,874	50,154	1.4%
Directos	11,263	11,718	-3.9%	42,639	41,458	2.8%
Indirectos	1,545	1,976	-21.8%	8,235	8,696	-5.3%
Ebitda (miles USD)	25.4	25.0	1.7%	106.3	107.0	-0.7%
Utilidad Neta (miles USD)	12.3	10.9	13.0%	55.6	50.9	9.1%