



El Dorado fue el primer aeropuerto en Latinoamérica en recibir la certificación de nivel 4 "Transformación" del programa Airport Carbon Accreditation, de la ACI.



Nuestro desempeño (3-3)

MITIGACIÓN

En 2023, en El **Aeropuerto El Dorado** logramos reducciones en las emisiones de alcance 1 y 2 de GEI del 5% y del 9% en comparación con 2022 en comparación con la línea base de 2028 las reducciones alcanzan un 78% correspondientes a más de 4,9 mil t CO₂e. Esto ha sido posible gracias a proyectos como la optimización energética para el sistema de transporte vertical y horizontal, la mejora en el sistema HVAC (calefacción, ventilación y aire acondicionado) y la continuación del proyecto de optimización de la iluminación. Adicionalmente, destacamos la adquisición de 18 vehículos eléctricos tipo Pickup y un camión eléctrico de 1.8 toneladas, la instalación de 9 puntos de carga eléctricos (6 de carga rápida y 3 de carga lenta),

Asimismo, el **Aeropuerto Mariscal Sucre** recibió el premio 'ACI-LAC Green Airport Recognition 2023' por su proyecto de eficiencia energética, reduciendo el consumo de energía del aire acondicionado en un 32% y de la planta de tratamiento de aguas residuales en un 50%. Además, implementó un plan para reducir las emisiones, evitando la emisión de 41 toneladas de CO₂ anualmente.

En el año 2023, en **Autopistas del Café**, logramos una reducción del 75% de las emisiones correspondientes al alcance 2. Este avance se atribuye a la implementación de medidas de operación eficiente, tales como la sustitución de luminarias convencionales por tecnología LED a lo largo de todo el corredor vial. Además, se llevaron a cabo la instalación de 67 luminarias



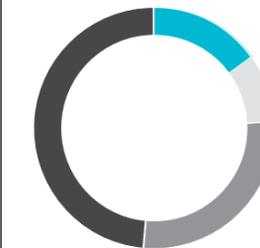
El aeropuerto El Dorado obtuvo la Certificación LEED Zero Energy, convirtiéndose en la primera terminal aérea en el mundo en obtener esta importante acreditación, que reconoce a las edificaciones que han alcanzado los más altos estándares de eficiencia energética.

solares en las intersecciones Salento y Santa Rosa. Asimismo, contribuimos a este logro mediante la adquisición de certificados de energía renovable (REC, por sus siglas en inglés).

En **Green Corridor** disminuimos las emisiones de GEI de alcance 1 y 2 en un 18% y un 43%. Este como resultado de la reducción en el consumo de combustibles, debido a que usamos menos los vehículos corporativos por una operación más eficiente y a su reemplazo de 2 vehículos por vehículos de tecnologías más eficientes. También reducimos el consumo de energía en las instalaciones de la concesión en más del 21% comparado con 2022.

Emisiones directas e indirectas Total concesiones viales

(305-1, 305-2, 305-3); DJSI (2.3.1, 2.3.2, 2.5.8)



Emisiones alcance 1 (t CO₂e)

• 2023	5.485
◦ 2022	3.127
◦ 2021	9.075
• 2020	16.745



Emisiones alcance 2 (t CO₂e)

• 2023	240
◦ 2022	324
◦ 2021	2.403
• 2020	1.375



Emisiones total

• 2023	5.724
◦ 2022	3.451
◦ 2021	11.478
• 2020	18.632

Hitos

En nuestra concesión **Túnel Aburrá Oriente** sustituimos **1.393** luminarias de sodio a led, con una reducción del consumo de energía del

56%