



# IP EDMAX

## El Dorado Máximo Desarrollo

**Es la respuesta al crecimiento proyectado de tráfico de pasajeros y carga mediante la expansión de infraestructura, la modernización de procesos y la implementación de tecnologías avanzadas, garantizando operaciones ágiles, eficientes y sostenibles que refuerzan a El Dorado como la principal terminal de América Latina.**

Proyecto estructurado como una Iniciativa Privada bajo el esquema de Asociación Público-Privada (APP), **un mecanismo que permite el desarrollo de proyectos estratégicos**, sin aporte de recursos públicos, mediante la alianza entre el sector público y el sector privado. Ley 1508 de 2012.

EDMAX ampliará y modernizará el aeropuerto El Dorado de Bogotá, permitiéndole atender hasta **73 millones de pasajeros** anuales para 2050 y optimizar su infraestructura para carga y movilidad.

La transformación de El Dorado bajo la propuesta de EDMAX además de **responder a una necesidad operativa, sienta las bases para el crecimiento sostenible** del país.

EDMAX maximizará la capacidad ejecutando diferentes intervenciones que mejoran la eficiencia y la seguridad operacional del aeropuerto más importante de Colombia

**X2**

Duplica el área de la terminal de pasajeros



**+14%**

Crecimiento de terminal de carga (m2)



**+30%**

Posiciones de parqueo



**+92%**

Crecimiento de puentes de abordaje



**-38%**

Promedio reducción de tiempo en pista



**3% a 9%**

Incremento de la carga útil por extensión de pista 14L en 800m



**1.1 billones**

Inversión en vías de acceso



**+90%**

Cupo de parqueadero de vehículos

## El Dorado:

uno de los principales hubs de conectividad a nivel mundial y el número uno en América Latina

### HUB #1

Aeropuerto que moviliza la mayor cantidad de carga y pasajeros en Latam. #20 en el mundo

### +31.000 personas

Comunidad aeroportuaria que hace posible el liderazgo de El Dorado

## EL DORADO CONECTA

**56**

destinos internacionales

**45**

destinos nacionales

**30**

aerolíneas de pasajero

**21**

aerolíneas de carga

# BENEFICIOS DEL PROYECTO

## CONECTIVIDAD

Entre las intervenciones del proyecto se destacan la reconfiguración de la Calle 26, incluyendo un intercambiador en la Carrera 103, elevación de los carriles mixtos y desarrollo de retornos elevados que mejoran los tiempos de acceso al aeropuerto.

También, la extensión de la Calle 63 – Avenida Mutis para crear una nueva vía de acceso al aeropuerto y una salida adicional por el occidente de Bogotá.

Finalmente, la pieza clave en el proyecto es la construcción de un edificio que será el corazón de la terminal de pasajeros, materializará la intermodalidad en el aeropuerto, integrando transporte aéreo, terrestre y ferroviario para facilitar el acceso en todas las formas de transporte, facilitando la movilidad y reduciendo la congestión.

## INFRAESTRUCTURA Y OPERACIÓN SOSTENIBLE

**+120%**

De la capacidad instalada de paneles solares, reduciendo la dependencia de fuentes de energía tradicionales y garantizando una operación más eficiente.

**+112%**

De aumento en la capacidad de captación de aguas lluvias en techos y plataformas para su reutilización en sanitarios y labores de aseo

**100%**

El Dorado será en el primer aeropuerto de la región con una operación carbono neutral, minimizando su impacto ambiental y alineándose con los objetivos de desarrollo sostenible del país.

**85%**

De valorización de los desechos sólidos generados en el aeropuerto, reduciendo la cantidad de residuos y fomentando la economía circular, por medio de la ampliación de la estación de aprovechamiento de residuos.

## INNOVACIÓN Y TECNOLOGÍA

### Seguridad de última generación

Implementación de sistemas de control y detección de drones y servicio de dirección en plataforma, radares de superficie, sistemas de monitoreo avanzado y filtros de seguridad automatizados con escáneres.

### Gestión inteligente del tráfico aeroportuario

Integración de sistemas de monitoreo y control de tráfico aéreo y terrestre con inteligencia artificial.



# DESARROLLO SOCIO-ECONÓMICO

## Generación de empleo

Con la implementación de EDMAX se crearán **más de 7,300 empleos** en las diferentes etapas del proyecto, con una estrategia de empleabilidad enfocada en la inclusión y el desarrollo de talento local.

## Inversión en infraestructura social y educación aeronáutica.

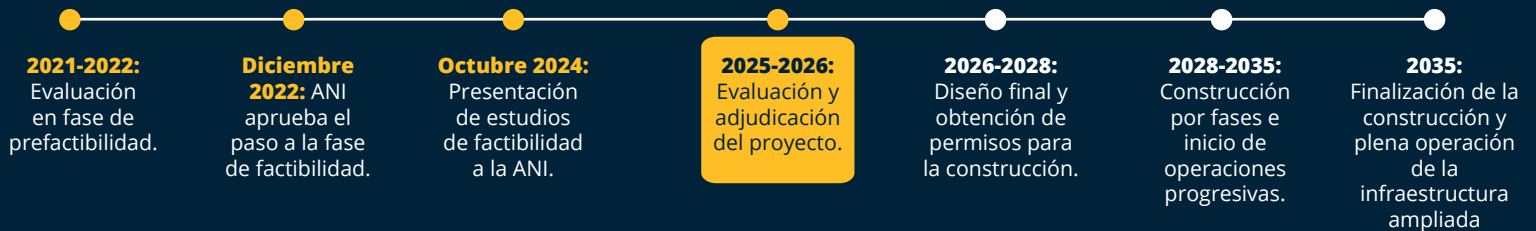
Se contemplan inversiones para el desarrollo de infraestructura social en el área de influencia del aeropuerto, como el nuevo Centro de Estudios Aeronáuticos (CEA), que permite que habitantes del área de influencia puedan capacitarse en oficios relacionados a la operación del aeropuerto.

## Inversión en infraestructura social y educación aeronáutica

Se implementará **una política de adquisición de bienes y servicios** que priorice proveedores de la región, fomentando el crecimiento MiPymes.

## LÍNEA DEL TIEMPO DEL PROYECTO

EDMAX ha superado la etapa de prefactibilidad tras haber sido aprobada por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) en diciembre de 2022 y, actualmente, se encuentra en la fase de evaluación de factibilidad.



El originador no necesariamente es el mismo que desarrollará el proyecto a futuro

\*Fechas sujetas a la evaluación y términos de la Agencia Nacional de Infraestructura

## ¿QUIÉN ES EL ORIGINADOR?

### Somos Odinsa Aeropuertos

Plataforma de inversión en infraestructura aeroportuaria conformada por compañías con amplia experiencia en el sector que tienen como propósito aportar a la conectividad y competitividad mediante el desarrollo y gestión de proyectos.

**ECUADOR**  
Aeropuerto  
Mariscal  
Sucre



**COLOMBIA**  
Aeropuerto El Dorado



**2** CONCESIONES  
AEROPORTUARIAS

**2** INICIATIVAS  
PRIVADAS

