

Informe Financiero

Diciembre 2024



ODINSA

Empresa de concesiones del  GRUPO ARGOS



Resultados de Odinsa



Empresa de concesiones del  GRUPO ARGOS

Resultados consolidados – Diciembre 2024

Cifras relevantes – Estado de resultados consolidado

Los resultados financieros de Odinsa de 2024 no son comparables con el mismo periodo de 2023 debido a la firma de las alianzas con Macquarie Asset Management y la puesta en funcionamiento de dos plataformas de inversión en infraestructura vial y aeroportuaria. La primera plataforma Odinsa Vías, inició su operación en junio de 2022 y la segunda plataforma, Odinsa Aeropuertos, inició su operación en junio de 2023, generando unos efectos puntuales en los estados financieros de ese periodo.

Para comparar los resultados del año 2024 vs 2023 es necesario eliminar de 2023 los efectos contenidos para lo cual se generan los siguientes EEFF proforma, en los que se destaca un incremento de la utilidad neta de Odinsa del 62%.

CONSOLIDADO	Real dic 2023	Transacción MAM	Proforma dic 2023	Real dic 2024	Var Real 2024 vs 2023 (%)	Var Real 2024 vs Proforma 2023 (%)
Total MPP	129.704		129.704	148.610	15%	15%
Ingresos totales	190.292		190.292	200.876	6%	6%
Costos operacionales	-5.940		-5.940	-3.267	-45%	-45%
Utilidad Bruta	184.352		184.352	197.609	7%	7%
Gastos operacionales	-133.570	15.741	-117.828	-84.879	-36%	-28%
Otros ingresos/ egresos	334.218	-312.510	21.708	-2.203	-101%	-110%
EBIT	385.001		88.232	110.527	-71%	25%
EBITDA	388.151		91.381	113.299	-71%	24%
Financieros neto	-21.965		-21.965	-21.358	-3%	-3%
Utilidad Antes de Impuestos	363.035		66.266	89.168	-75%	35%
Impuestos	-35.774	25.247	-10.527	591	102%	106%
Utilidad Neta	327.261		55.739	89.759	-73%	61%
Utilidad Neta Controladora	327.078		55.557	90.077	-72%	62%

Resumen por concesión



Empresa de concesiones del GRUPO ARGOS

Concesiones viales



Empresa de concesiones del  GRUPO ARGOS



TPD en miles de vehículos (0,4%)



37,79 en el 2024
37,65 en el 2023

Recaudo en COP millones (10%)



250.220 en el 2024
226.497 en el 2023

Retribución al equity en
COP millones



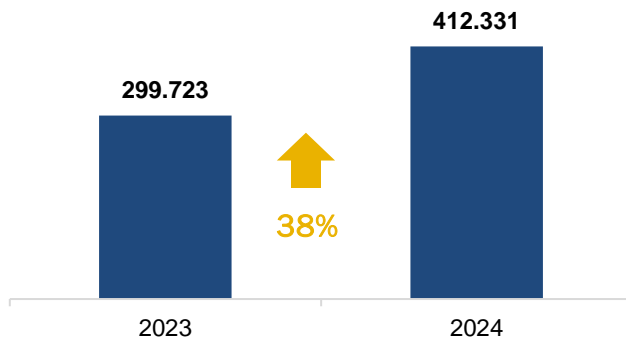
0 en el 2024
119.689 en el 2023

INGRESOS

COP millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +38%, principalmente por:

- Mayores ingresos totales: ~ $\Delta+$ COP 112,6k M

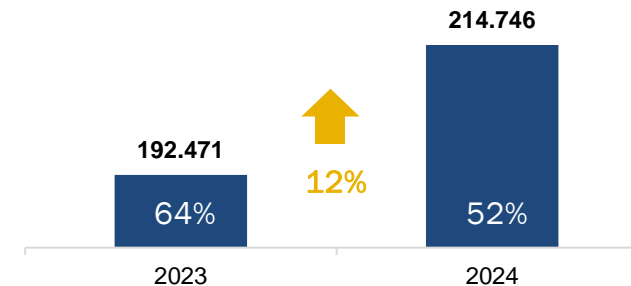


EBITDA

COP millones

Aumento de 12% en el EBITDA, principalmente por:

- Mayores ingresos totales: ~ $\Delta+$ COP 112,6k M

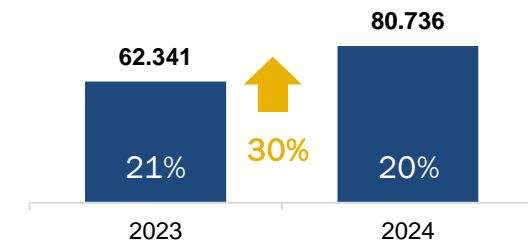


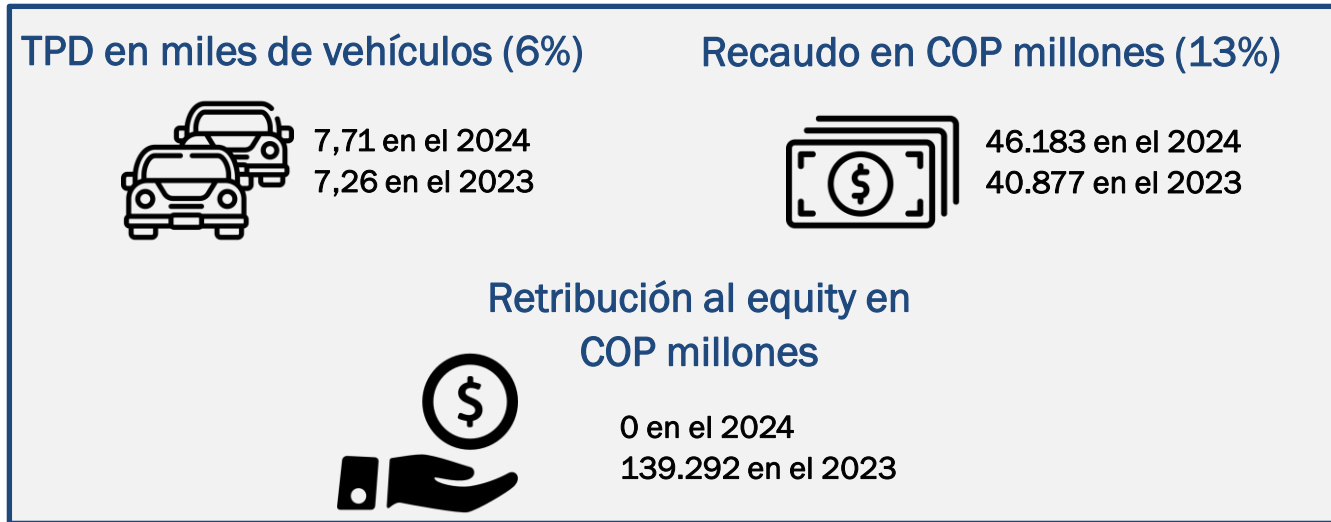
UTILIDAD NETA

COP millones

Aumento de 30% en la utilidad neta, principalmente por:

- Aumento en utilidades de operación: ~ $\Delta+$ COP 16,6k M
- Disminución en el gasto financiero neto: ~ $\Delta-$ COP 14,5k M



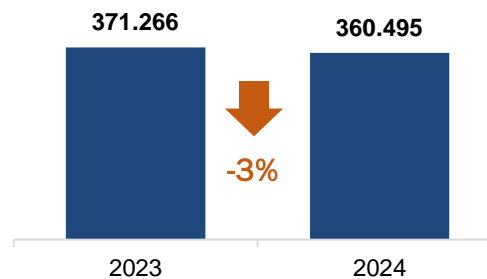


INGRESOS

COP millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de -3%, principalmente por:

- ~ Δ -COP 12,2k M por menores rendimientos de la cxc del activo financiero.

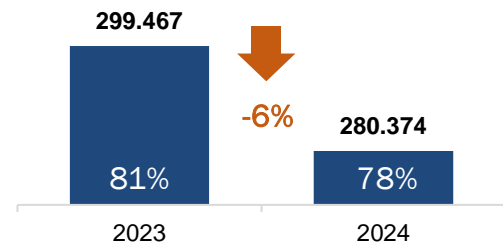


EBITDA

COP millones

Disminución de 6% en el EBITDA, principalmente por:

- Menores ingresos: ~ Δ -COP 10,8k M

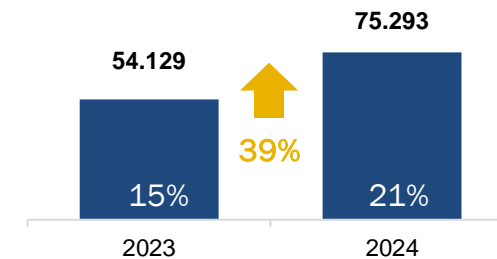


UTILIDAD NETA


COP millones

Aumento de 39% en la utilidad neta, principalmente por:

- Disminución en el gasto financiero neto: ~ Δ -COP 49,8k M




TPD en miles de vehículos (5%)




37,66 en el 2024
35,89 en el 2023

Recaudo en COP millones (21%)



280.407 en el 2024
231.699 en el 2023

Retribución al equity en COP millones*



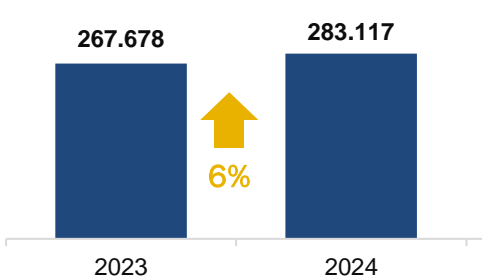
53.976 en el 2024
21.310 en el 2023

*Incluye GCAKF + AFK

INGRESOS
COP millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +6%, principalmente por:

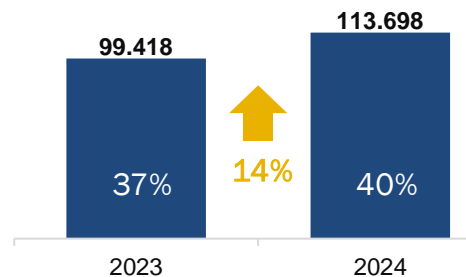
- Mayores ingresos: ~ Δ +COP 15,4K M



EBITDA
COP millones

Aumento de 14% en el EBITDA, principalmente por:

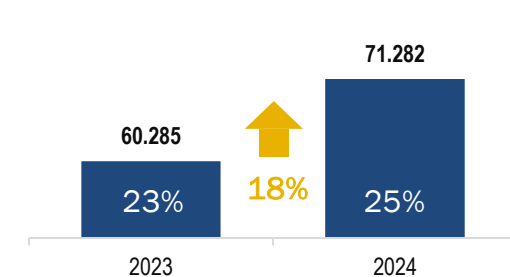
- Mayores ingresos: ~ Δ +COP 15,4K M
- Menores costos: ~ Δ -COP 6,6K M




UTILIDAD NETA
COP millones

Aumento de 18% en la utilidad neta, principalmente por:

- Aumento en utilidades de operación: ~ Δ + COP 13,0k M




TPD en miles de vehículos (3%)




24,73 en el 2024
24,09 en el 2023

Recaudo en COP millones (-18%)



110.983 en el 2024
135.767 en el 2023

Retribución al equity en COP millones



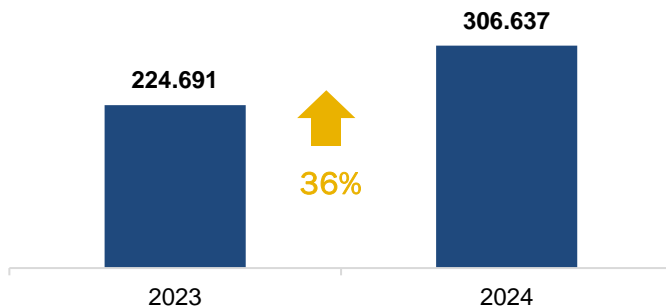
Proyecto en construcción sin retribuciones de equity en esta etapa

INGRESOS

COP millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +36%, principalmente por:

- Mayores ingresos principalmente de construcción: **~Δ+ COP 81,9k M**

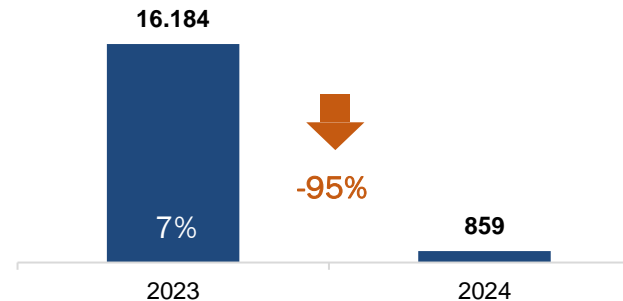


EBITDA

COP millones

Disminución de 95% en el EBITDA, principalmente por:

- Mayores ingresos totales: **~ Δ+ COP 81,9k M**
- Mayores costos: **~ Δ+ COP 95,8k M**

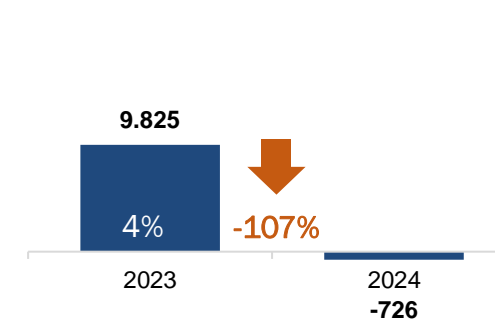


UTILIDAD NETA

COP millones

Disminución de 107% en la utilidad neta, principalmente por:

- Disminución en utilidades de operación: **~Δ- COP 15,9k M**



Retribución al equity en COP millones



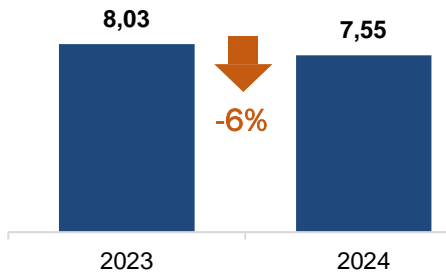
0 en el 2024
0 en el 2023

INGRESOS

USD millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de -6%, principalmente por:

- Menores ingresos operacionales: ~ **Δ - USD 0,5 M**

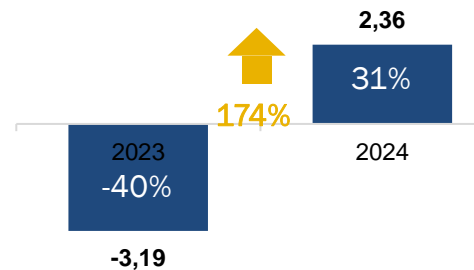


EBITDA

USD millones

Aumento de 174% en el EBITDA, principalmente por:

- Menores gastos administrativos ~ **Δ - USD 5,8 M**

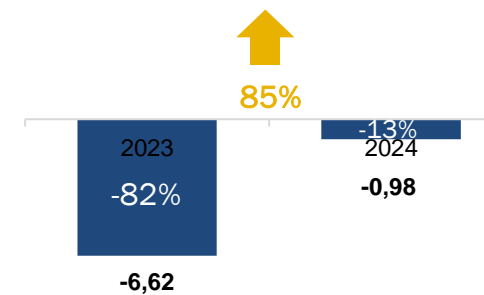


UTILIDAD NETA

USD millones

Aumento de 85% en la utilidad neta, principalmente por:

- **Δ+ USD 5,5 M**, en EBIT




Concesiones aeroportuarias



Empresa de concesiones del  GRUPO ARGOS


Pasajeros en millones (15%)



Domésticos:
30,85 en el 2024 (+17%)
26,34 en el 2023


Internacionales:
15,78 en el 2024 (+12%)
14,15 en el 2023

Ingresos totales en COP millones (9%)



1.953.627 en el 2024
1.796.391 en el 2023

Retribución al equity en COP millones



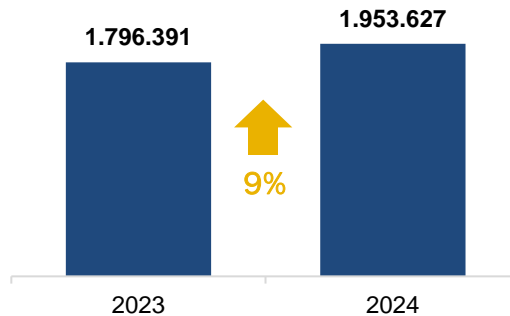
334.529 en el 2024
119.994 en el 2023

INGRESOS

COP millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +9%, principalmente por:

- Mayores ingresos operacionales: ~ Δ+ COP 90,5k M
- Mayores ingresos no operacionales: ~ Δ+ COP 66,7k M

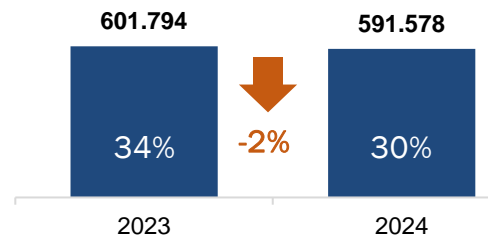


EBITDA

COP millones

Disminución de 2% en el EBITDA, principalmente por:

- Mayores costos y gastos operativos: ~ Δ+ COP 200,1k M

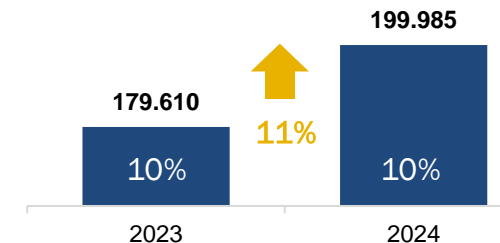


UTILIDAD NETA


COP millones

Aumento de 11% en la utilidad neta, principalmente por:

- Disminución en el gasto financiero neto: ~Δ- COP 42,2k M




Pasajeros en millones (-3%)



Domésticos:
2,86 en el 2024
2,98 en el 2023 (-4%)


Internacionales:
2,49 en el 2024
2,51 en el 2023 (-1%)

Ingresos totales en USD millones (6%)



198,511 en el 2024
188,016 en el 2023

Retribución al equity en COP millones



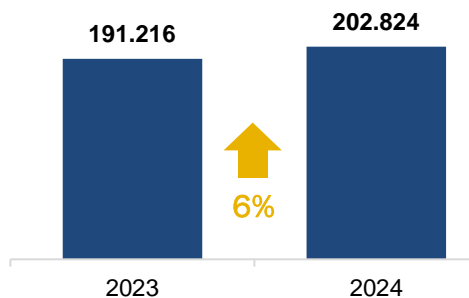
267.204 en el 2024
324,452 en el 2023

INGRESOS

USD millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +6%, principalmente por:

- Mayores ingresos operacionales: ~ $\Delta+$ USD 9,6 M
- Mayores ingresos no operacionales: ~ $\Delta+$ USD 1,8 M

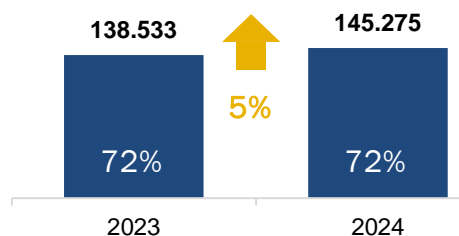


EBITDA

USD millones

Aumento de 5% en el EBITDA, principalmente por:

- $\Delta+$ USD 11,4 M, ingresos totales.

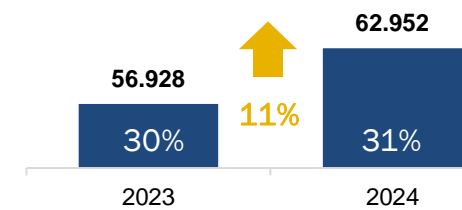


UTILIDAD NETA

USD millones

Aumento de 11% en la utilidad neta, principalmente por:

- Aumento en EBIT ~ $\Delta+$ USD 5,2 M.



*Incluye ingreso financiero MSIA