



# Resultados consolidados - Junio 2024

Cifras relevantes - Estado de resultados consolidado

	Real	Real	Variación
	jun-23	jun-24	2024 vs 2023
Ingresos por actividades de operación	80.151	96.151	20%
Ingreso por MPP	50.734	69.193	36%
Costo de actividades ordinarias	3.364	1.441	-57%
Utilidad bruta	76.787	94.709	23%
Gastos de administración	93.706	34.039	-64%
Otros Ingresos/Egresos Neto	319.323	- 2.453	-101%
Utilidad por actividades de operacion	302.405	58.218	-81%
EBITDA	303.977	59.831	-80%
Financieros, neto	- 4.434	- 8.204	-85%
Diferencia en cambio, neto	- 4.480	- 3.579	20%
Utilidad antes de impuestos	293.491	46.434	-84%
Impuestos de renta	31.771	789	-98%
Utilidad neta	261.720	45.645	-83%
Participaciones no controladoras	- 420	15	104%
Participacion controladora	262.139	45.630	-83%





## Túnel de Oriente

### TPD en miles de vehículos (0,4%)

### Recaudo en COP millones (11%)



37,11 en el 2024 36,95 en el 2023



121.584 en el 2024 109.790 en el 2023

# Retribución al equity en COP millones



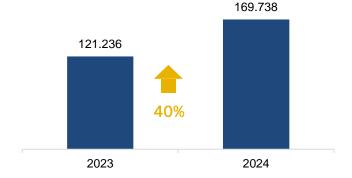
0 en el 2024 67.909 en el 2023

**INGRESOS** 

#### **COP** millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +40%, principalmente por:

Mayores ingresos totales: ~ Δ+ COP 48,5k M

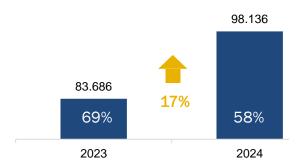


**EBITDA** 

#### **COP** millones

Aumento de 17% en el EBITDA, principalmente por:

• Mayores ingresos totales: ~ Δ+ COP 48,5k M

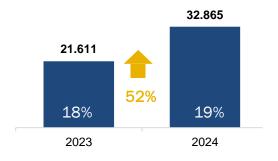


UTILIDAD NETA

#### COP millones

Aumento de 52% en la utilidad neta, principalmente por:

- Aumento en utilidades de operación :~Δ+ COP 10,7k M
- Disminución en el gasto financiero neto: ~Δ- COP 5,8k M



## Pacífico 2





### Recaudo en COP millones (-4%)



21.388 en el 2024 22.187 en el 2023

# Retribución al equity en COP millones



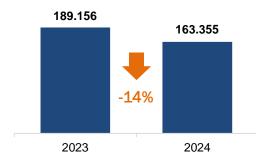
0 en el 2024 109.226 en el 2023

**INGRESOS** 

### **COP** millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de -14%, principalmente por:

 ~ Δ-COP 15,6k M por menores rendimientos de la cxc del activo financiero y ~ Δ - COP 10,2k M por menor ejecución de OPEX



**EBITDA** 

### **COP** millones

Disminución de 13% en el EBITDA, principalmente por:

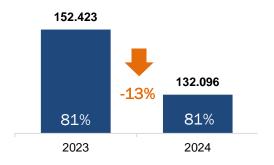
Menores ingresos: ~ Δ--COP 25,8k M

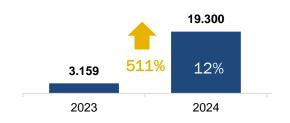
UTILIDAD NETA

### COP millones

Aumento de 511% en la utilidad neta, principalmente por:

Disminución en el gasto financiero neto: ~Δ-COP 39,3k M





# Autopistas del Café

## TPD en miles de vehículos (1,5%) Rec





36,86 en el 2024 36,32 en el 2023



135.585 en el 2024 116.923 en el 2023

# Retribución al equity en COP millones\*



1.976 en el 2024 11.309 en el 2023

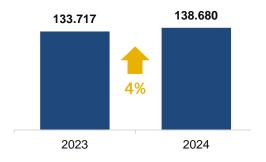
\*Incluye GCAKF + AFK

**INGRESOS** 

### **COP** millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +4%, principalmente por:

Mayores ingresos: ~ Δ+COP 5,0K M

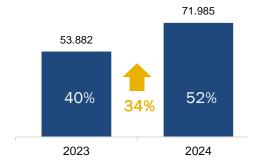


**EBITDA** 

### **COP** millones

Aumento de 34% en el EBITDA, principalmente por:

- Mayores ingresos: ~ Δ+COP 5,0K M
- Menores costos: ~ Δ-COP 16,0K M

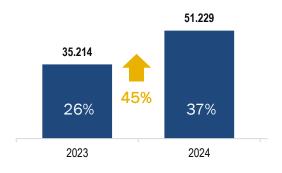


UTILIDAD NETA

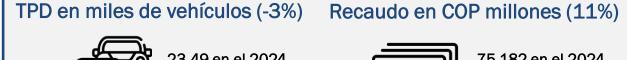
#### **COP** millones

Aumento de 45% en la utilidad neta, principalmente por:

Aumento en utilidades de operación :~Δ+ COP 17,4k M



## Malla vial del Meta





23,49 en el 2024 24,30 en el 2023



75.182 en el 2024 67.617 en el 2023

# Retribución al equity en COP millones



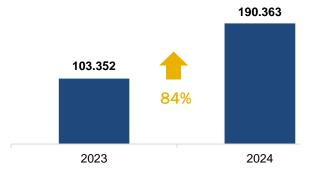
Proyecto en construcción sin retribuciones de equity en esta etapa

**INGRESOS** 

### **COP** millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +84%, principalmente por:

Mayores ingresos por recaudo y construcción:
~Δ+ COP 87,0k M

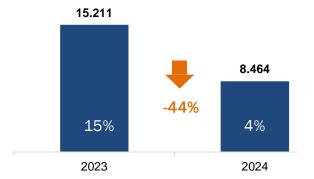


**EBITDA** 

### **COP** millones

Disminución de 44% en el EBITDA, principalmente por:

- Mayores ingresos totales: ~ Δ+ COP 87,0k M
- Mayores costos: ~ Δ+ COP 94,4k M

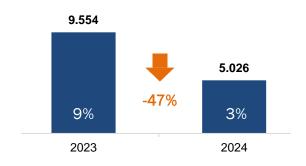


UTILIDAD NETA

### **COP** millones

Disminución de 47% en la utilidad neta, principalmente por:

Disminución en utilidades de operación: ~Δ-COP 6,9k M



# Retribución al equity en COP millones



0 en el 2024 0 en el 2023

**INGRESOS** 

### **USD** millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +12%, principalmente por:

Mayores ingresos operacionales: ~ Δ+USD 0,5 M

EBITDA

### **USD** millones

Aumento de 149% en el EBITDA, principalmente por:

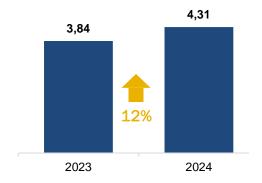
- Mayores ingresos totales: ~ Δ+ USD 0,5 M
- Menores gastos administrativos  $\sim \Delta$  USD 8,2 M por deterioro contable registrado en 2023 USD 8 M

UTILIDAD NETA

### **USD** millones

Aumento de 113% en la utilidad neta, principalmente por:

• Δ+ USD 9,0 M, en EBIT









# Opain



Ingresos totales en COP millones (4%)



14,85 en el 2024 (+25%)11,92 en el 2023 **Internacionales:** 7,65 en el 2024 (+14%)

6,70 en el 2023



928.706 en el 2024 892.235 en el 2023

Retribución al equity en **COP** millones

> 0 en el 2024 0 en el 2023

**INGRESOS** 

### **COP** millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +4%, principalmente por:

- Mayores ingresos operacionales: ~ Δ+ COP 6,3k M
- Mayores ingresos no operacionales: ~ Δ+ COP 30,2k M

**EBITDA** 

### **COP** millones

Disminución de 2% en el EBITDA, principalmente por:

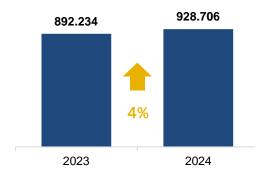
Mayores costos y gastos operativos: ~ Δ+ COP36,1k M

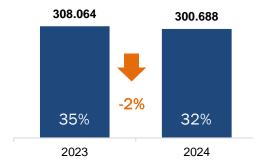
UTILIDAD NETA

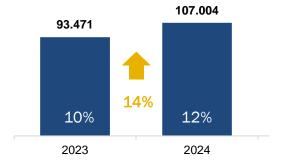
### **COP** millones

Aumento de 14% en la utilidad neta, principalmente por:

Disminución en el gasto financiero neto: ~Δ- COP 20,3k M







### Pasajeros en millones (0%)



### Domésticos:

1,38 en el 2024 1.46 en el 2023 Internacionales: 1,22 en el 2024 1,14 en el 2023

## Ingresos totales en USD millones (12%)



98,732 en el 2024 88,398 en el 2023

Retribución al equity en



(-5%)

(+7%)

8,400 en el 2024 13,419 en el 2023

**INGRESOS** 

### **USD** millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +11%, principalmente por:

- Mayores ingresos operacionales: ~ Δ+ USD 9,4 M
- Mayores ingresos no operacionales: ~ Δ+ USD 0,7 M

**EBITDA** 

### **USD** millones

Aumento de 11% en el EBITDA, principalmente por:

•  $\Delta$ + USD 10,1 M, ingresos totales.

UTILIDAD NETA

### **USD** millones

Aumento de 26% en la utilidad neta, principalmente por:

Aumento en EBIT ~ Δ+ USD 6,5 M.

