

# Informe Financiero

*Marzo 2024*



**ODINSA**

Empresa de concesiones del  GRUPO ARGOS



# Resultados de Odinsa



Empresa de concesiones del  GRUPO ARGOS

# Resultados consolidados – Marzo 2024

Cifras relevantes – Estado de resultados consolidado

	Real mar-23	Real mar-24	Variación 2024 vs 2023
<b>Ingresos por actividades de operación</b>	<b>39.700</b>	<b>34.970</b>	<b>-12%</b>
Ingreso por MPP	23.533	21.093	-10%
Costo de actividades ordinarias	1.026	592	-42%
<b>Utilidad bruta</b>	<b>38.675</b>	<b>34.378</b>	<b>-11%</b>
Gastos de administración	22.850	18.024	-21%
Otros Ingresos/Egresos Neto	- 154	23	115%
<b>Utilidad por actividades de operacion</b>	<b>15.671</b>	<b>16.376</b>	<b>5%</b>
<b>EBITDA</b>	<b>16.554</b>	<b>17.266</b>	<b>4%</b>
Financieros, neto	996	- 5.469	-649%
Diferencia en cambio, neto	- 1.749	- 559	68%
<b>Utilidad antes de impuestos</b>	<b>14.918</b>	<b>10.348</b>	<b>-31%</b>
Impuestos de renta	3.964	- 55	-101%
<b>Utilidad neta</b>	<b>10.954</b>	<b>10.403</b>	<b>-5%</b>
Participaciones no controladoras	- 91	3	103%
<b>Participacion controladora</b>	<b>11.045</b>	<b>10.400</b>	<b>-6%</b>


# Resumen por concesión



Empresa de concesiones del  GRUPO ARGOS

# Concesiones viales



Empresa de concesiones del  GRUPO ARGOS

TPD en miles de vehículos (-1%)



36,92 en el 2024  
37,30 en el 2023

Recaudo en COP millones (10%)



59.989 en el 2024  
54.533 en el 2023

Retribución al equity en  
COP millones



0 en el 2024  
0 en el 2023

## INGRESOS

COP millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +38%, principalmente por:

- Mayores ingresos totales: ~  $\Delta+$  COP 21,1k M

## EBITDA

COP millones

Aumento de 22% en el EBITDA, principalmente por:

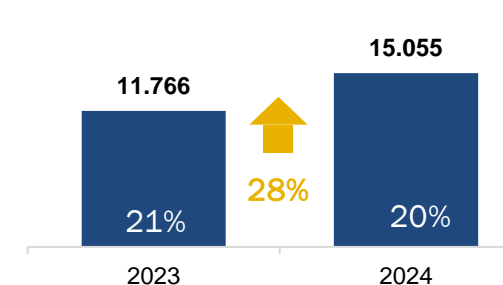
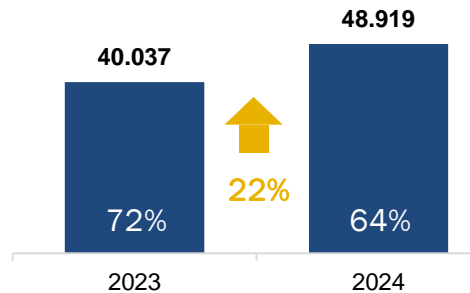
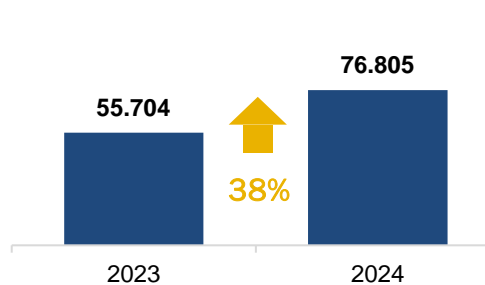
- Mayores ingresos totales: ~  $\Delta+$  COP 21,1k M




## UTILIDAD NETA

COP millones

Aumento de 28% en la utilidad neta, principalmente por:

- Aumento en utilidades de operación: ~  $\Delta+$  COP 7,2k M



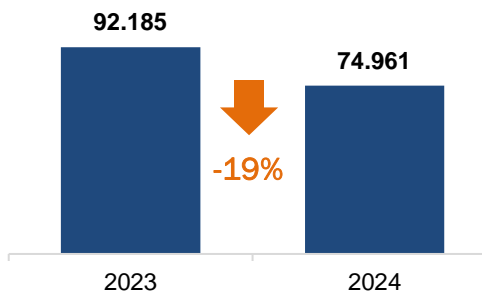
<p><b>TPD en miles de vehículos (8%)</b></p>  <p>7,66 en el 2024 7,11 en el 2023</p>	<p><b>Recaudo en COP millones (-12%)</b></p>  <p>10.640 en el 2024 12.028 en el 2023</p>
<p><b>Retribución al equity en COP millones</b></p>  <p>0 en el 2024 0 en el 2023</p>	

## INGRESOS

COP millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de -19%, principalmente por:

- ~  $\Delta$ -COP 11,1k M por menores rendimientos de la cxc del activo financiero y ~  $\Delta$  - COP 4,5k M por menor ejecución de OPEX

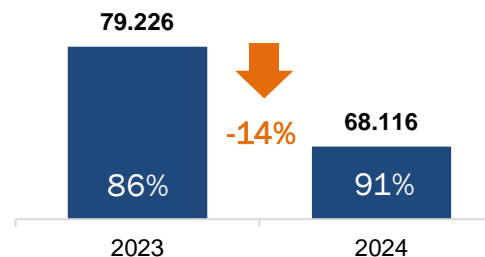


## EBITDA

COP millones

Disminución de 14% en el EBITDA, principalmente por:

- Menores ingresos: ~  $\Delta$ -COP 17,2k M

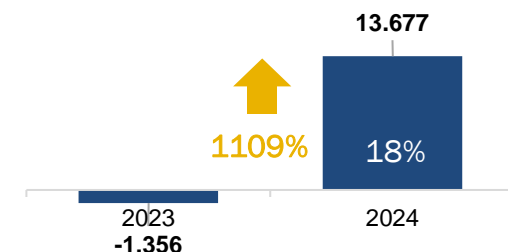





## UTILIDAD NETA

COP millones

Aumento de 1109% en la utilidad neta, principalmente por:

- Disminución en el gasto financiero neto: ~ $\Delta$ - COP 31,1k M



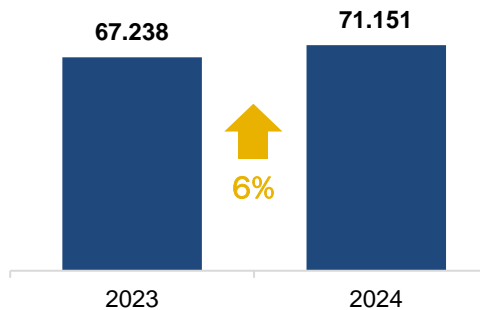
<p><b>TPD en miles de vehículos (-1%)</b></p>  <p>38,42 en el 2024 38,77 en el 2023</p>	<p><b>Recaudo en COP millones (10%)</b></p>  <p>69.380 en el 2024 62.914 en el 2023</p>
<p><b>Retribución al equity en COP millones*</b></p>  <p>1.976 en el 2024 3.310 en el 2023</p> <p><i>*Incluye GCAKF + AFK</i></p>	

## INGRESOS

COP millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +6%, principalmente por:

- Mayores ingresos: ~  $\Delta$ +COP 3,9K M

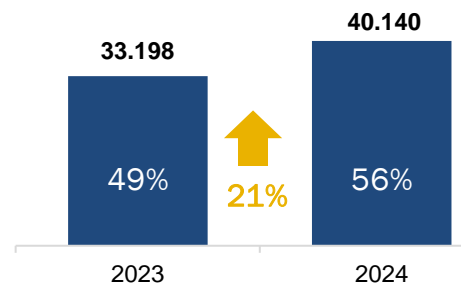


## EBITDA

COP millones

Aumento de 21% en el EBITDA, principalmente por:

- Mayores ingresos: ~  $\Delta$ +COP 3,9K M
- Menores costos: ~  $\Delta$ -COP 5,0K M

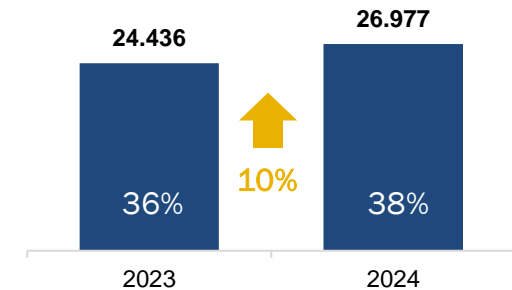


## UTILIDAD NETA

COP millones


Aumento de 10% en la utilidad neta, principalmente por:

- Aumento en utilidades de operación: ~ $\Delta$ + COP 6,6k M






**TPD en miles de vehículos (-2%)**




24,22 en el 2024  
24,60 en el 2023

**Recaudo en COP millones (11%)**



38.071 en el 2024  
34.252 en el 2023

**Retribución al equity en COP millones**



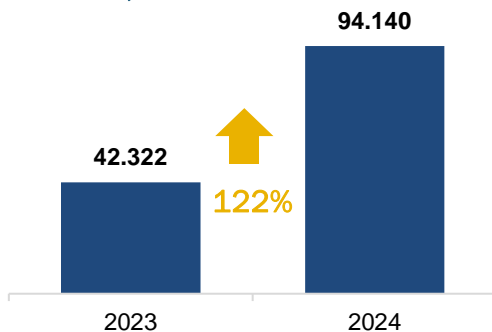
Proyecto en construcción sin retribuciones de equity en esta etapa

## INGRESOS

COP millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +122%, principalmente por:

- Mayores ingresos por recaudo y construcción: ~Δ+ COP 51,8k M

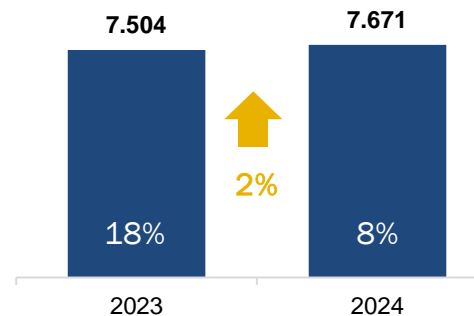


## EBITDA

COP millones

Variación de 2% en el EBITDA, principalmente por:

- Mayores ingresos totales: ~ Δ+ COP 51,8k M
- Mayores costos: ~ Δ+ COP 51,1k M

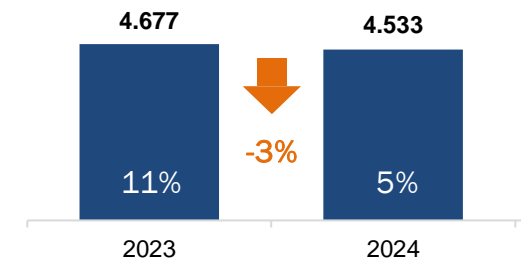


## UTILIDAD NETA

COP millones

Disminución de 3% en la utilidad neta, principalmente por:

- Aumento en impuestos: ~Δ+ COP 0,3k M



**Retribución al equity en COP millones**



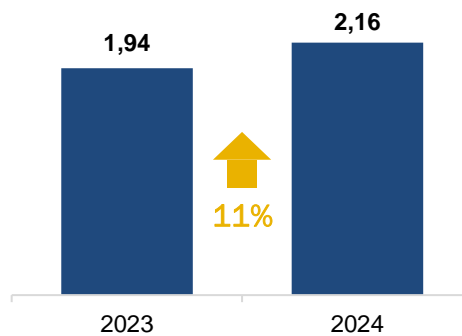
0 en el 2024  
0 en el 2023

## INGRESOS

USD millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de **+11%**, principalmente por:

- Mayores ingresos operacionales: ~ **Δ+USD 0,2 M**

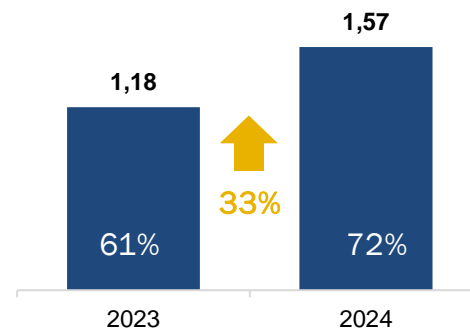


## EBITDA

USD millones

Aumento de **33%** en el EBITDA, principalmente por:

- Mayores ingresos totales: ~ **Δ+ USD 0,2 M**
- Menores gastos administrativos ~ **Δ - USD 0,4 M**

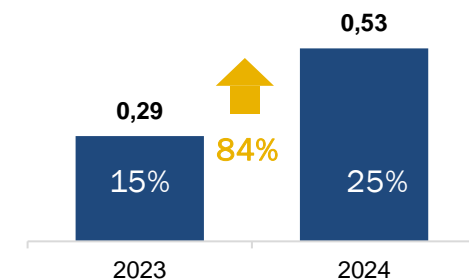


## UTILIDAD NETA

USD millones

Aumento de **84%** en la utilidad neta, principalmente por:

- **Δ+ USD 0,4 M**, en EBIT




# Concesiones aeroportuarias



Empresa de concesiones del  GRUPO ARGOS


### Pasajeros en millones (22%)



**Domésticos:**  
7,43 en el 2024  
5,95 en el 2023 (+25%)


**Internacionales:**  
3,81 en el 2024  
3,26 en el 2023 (+17%)

### Ingresos totales en COP millones (3%)



458.033 en el 2024  
446.453 en el 2023

### Retribución al equity en COP millones



0 en el 2024  
0 en el 2023

INGRESOS

COP millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +3%, principalmente por:

- Menores ingresos operacionales: ~  $\Delta$ - COP 2,3k M
- Mayores ingresos no operacionales: ~  $\Delta$ + COP 13,9k M

EBITDA

COP millones

Disminución de 12% en el EBITDA, principalmente por:

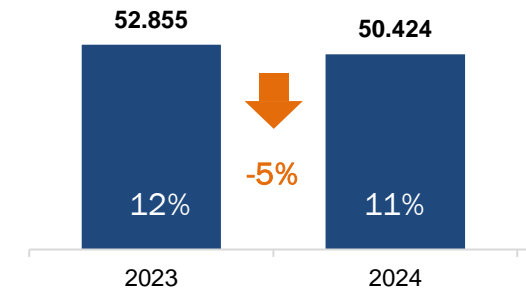
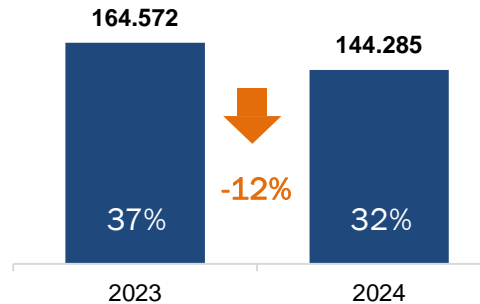
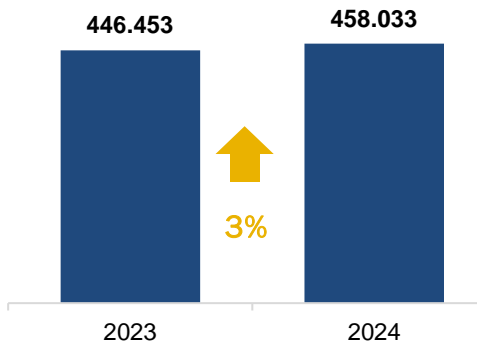
- Mayores costos y gastos operativos: ~  $\Delta$ + COP 21,7k M

UTILIDAD NETA

COP millones

Disminución de 5% en la utilidad neta, principalmente por:

- $\Delta$ -COP 13,3k M, en EBIT



## Pasajeros en millones (5%)



**Domésticos:**  
 0,67 en el 2024  
 0,68 en el 2023 (-0,5%)  
**Internacionales:**  
 0,61 en el 2024  
 0,55 en el 2023 (+12%)

## Ingresos totales en USD millones (15%)



49,139 en el 2024  
 42,650 en el 2023

## Retribución al equity en COP millones



0 en el 2024  
 13,419 en el 2023

### INGRESOS

USD millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +15%, principalmente por:

- Mayores ingresos operacionales: ~  $\Delta+$  USD 5,8 M
- Mayores ingresos no operacionales: ~  $\Delta+$  USD 0,7 M

### EBITDA

USD millones

Aumento de 16% en el EBITDA, principalmente por:

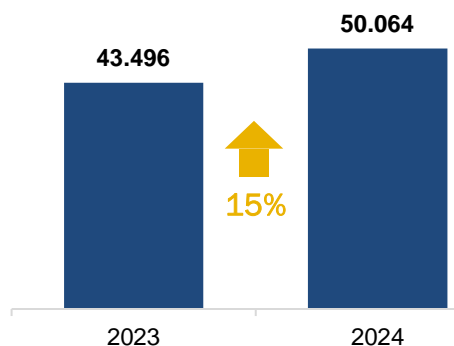
- $\Delta+$  USD 6,6 M, ingresos totales.

### UTILIDAD NETA

USD millones

Aumento de 35% en la utilidad neta, principalmente por:

- Aumento en EBIT ~  $\Delta+$  USD 4,0 M.



\*Incluye ingreso financiero MSIA

