

# Informe Financiero

*Septiembre 2024*



**ODINSA**

Empresa de concesiones del  GRUPO ARGOS



# Resultados de Odinsa



Empresa de concesiones del  GRUPO ARGOS

# Resultados consolidados – Septiembre 2024

Cifras relevantes – Estado de resultados consolidado

	Real sep-23	Real sep-24	Variación 2024 vs 2023
<b>Ingresos por actividades de operación</b>	<b>169.402</b>	<b>196.222</b>	<b>16%</b>
Ingreso por MPP	124.123	155.994	26%
Costo de actividades ordinarias	5.196	2.120	-59%
<b>Utilidad bruta</b>	<b>164.206</b>	<b>194.103</b>	<b>18%</b>
Gastos de administración	112.230	62.297	-44%
Otros Ingresos/Egresos Neto	319.855	- 441	-100%
<b>Utilidad por actividades de operacion</b>	<b>371.830</b>	<b>131.365</b>	<b>-65%</b>
<b>EBITDA</b>	<b>374.168</b>	<b>133.588</b>	<b>-64%</b>
Financieros, neto	4.153	- 13.209	-418%
Diferencia en cambio, neto	- 22.429	- 3.312	85%
<b>Utilidad antes de impuestos</b>	<b>353.554</b>	<b>114.843</b>	<b>-68%</b>
Impuestos de renta	34.334	984	-97%
<b>Utilidad neta</b>	<b>319.220</b>	<b>113.859</b>	<b>-64%</b>
Participaciones no controladoras	- 550	37	107%
<b>Participacion controladora</b>	<b>319.770</b>	<b>113.821</b>	<b>-64%</b>

# Resumen por concesión



Empresa de concesiones del GRUPO ARGOS

# Concesiones viales



Empresa de concesiones del  GRUPO ARGOS

TPD en miles de vehículos (0,6%)



37,50 en el 2024  
37,28 en el 2023

Recaudo en COP millones (11%)



185.527 en el 2024  
167.626 en el 2023

Retribución al equity en  
COP millones



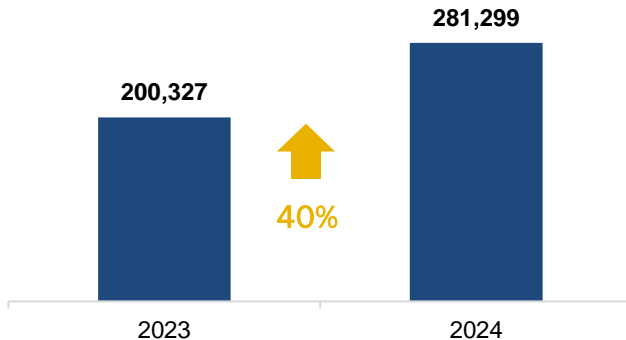
0 en el 2024  
67.909 en el 2023

## INGRESOS

COP millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +40%, principalmente por:

- Mayores ingresos totales: ~  $\Delta+$  COP 81,0k M

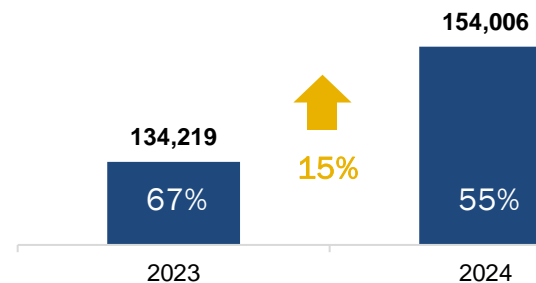


## EBITDA

COP millones

Aumento de 15% en el EBITDA, principalmente por:

- Mayores ingresos totales: ~  $\Delta+$  COP 81,0k M

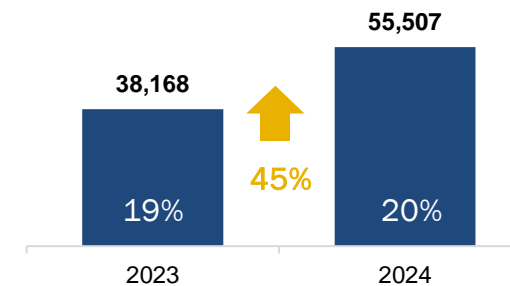





## UTILIDAD NETA

COP millones

Aumento de 45% en la utilidad neta, principalmente por:

- Aumento en utilidades de operación: ~ $\Delta+$  COP 14,3k M
- Disminución en el gasto financiero neto: ~ $\Delta-$  COP 12,3k M



<p><b>TPD en miles de vehículos (4%)</b></p>  <p>7,44 en el 2024 7,15 en el 2023</p>	<p><b>Recaudo en COP millones (5%)</b></p>  <p>32.921 en el 2024 31.284 en el 2023</p>
<p><b>Retribución al equity en COP millones</b></p>  <p>0 en el 2024 109.226 en el 2023</p>	

## INGRESOS

COP millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de -8%, principalmente por:

- ~  $\Delta$ -COP 16,0k M por menores rendimientos de la cxc del activo financiero y ~  $\Delta$  - COP 6,7k M por menor ejecución de OPEX

## EBITDA

COP millones

Disminución de 10% en el EBITDA, principalmente por:

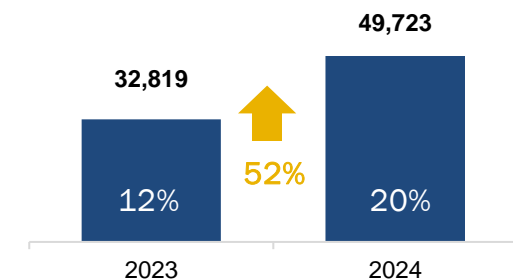
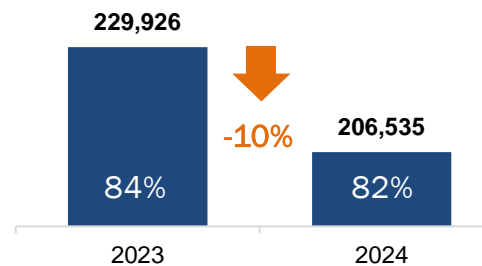
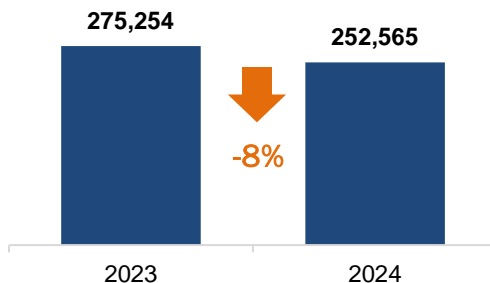
- Menores ingresos: ~  $\Delta$ -COP 22,7k M

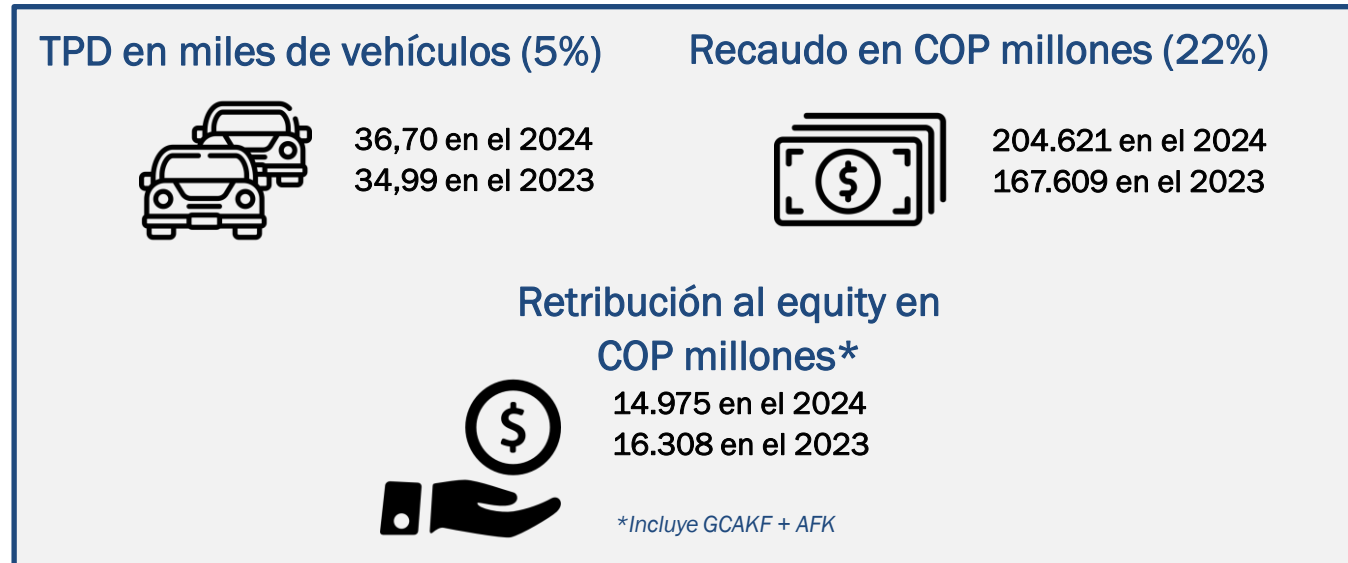
## UTILIDAD NETA

COP millones

Aumento de 52% en la utilidad neta, principalmente por:

- Disminución en el gasto financiero neto: ~ $\Delta$ - COP 39,8k M



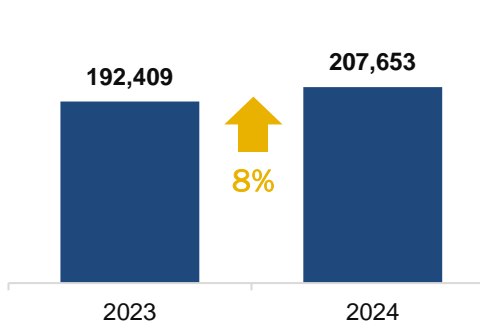


## INGRESOS

COP millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +8%, principalmente por:

- Mayores ingresos: ~  $\Delta$ +COP 15,2K M

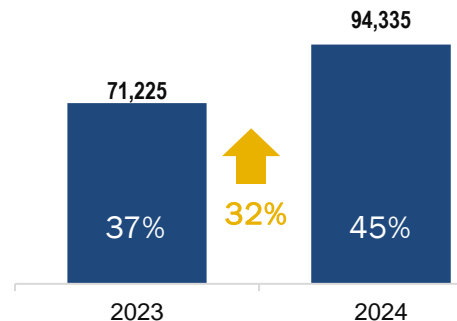


## EBITDA

COP millones

Aumento de 32% en el EBITDA, principalmente por:

- Mayores ingresos: ~  $\Delta$ +COP 15,2K M
- Menores costos: ~  $\Delta$ -COP 12,1K M

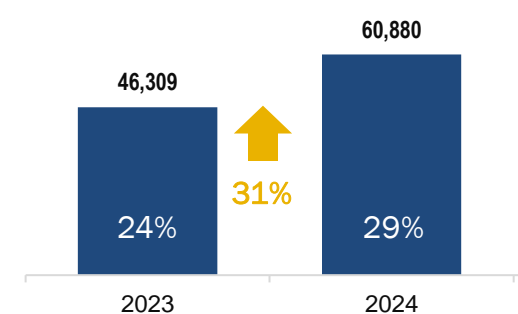


## UTILIDAD NETA

COP millones


Aumento de 31% en la utilidad neta, principalmente por:

- Aumento en utilidades de operación: ~ $\Delta$ + COP 22,0k M






**TPD en miles de vehículos (-1%)**




23,57 en el 2024  
23,88 en el 2023

**Recaudo en COP millones (0,3%)**



101.506 en el 2024  
101.218 en el 2023

**Retribución al equity en COP millones**



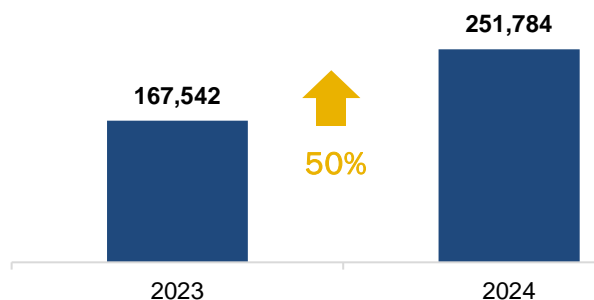
Proyecto en construcción sin retribuciones de equity en esta etapa

## INGRESOS

COP millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +50%, principalmente por:

- Mayores ingresos por recaudo y construcción: ~ $\Delta+$  COP 84,2k M

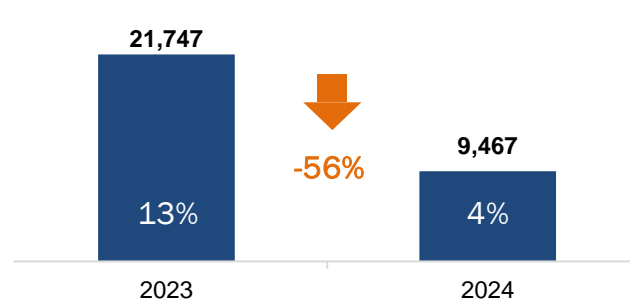


## EBITDA

COP millones

Disminución de 56% en el EBITDA, principalmente por:

- Mayores ingresos totales: ~ $\Delta+$  COP 84,2k M
- Mayores costos: ~ $\Delta+$  COP 94,6k M

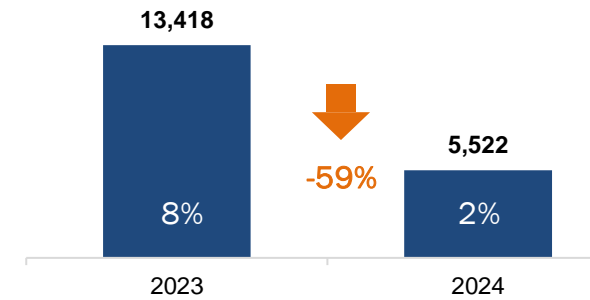


## UTILIDAD NETA

COP millones

Disminución de 59% en la utilidad neta, principalmente por:

- Disminución en utilidades de operación: ~ $\Delta-$  COP 12,4k M



**Retribución al equity en  
COP millones**



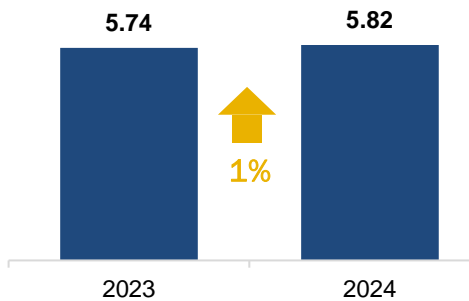
0 en el 2024  
0 en el 2023

## INGRESOS

USD millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +1%, principalmente por:

- Mayores ingresos operacionales: ~  $\Delta$ +USD 0,1 M

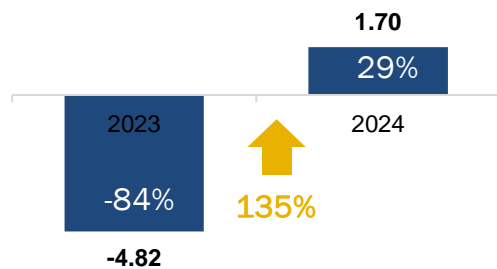


## EBITDA

USD millones

Aumento de 135% en el EBITDA, principalmente por:

- Mayores ingresos totales: ~  $\Delta$ + USD 0,1 M
- Menores gastos administrativos ~  $\Delta$  - USD 6,1 M por deterioro contable registrado en 2023 USD 8 M

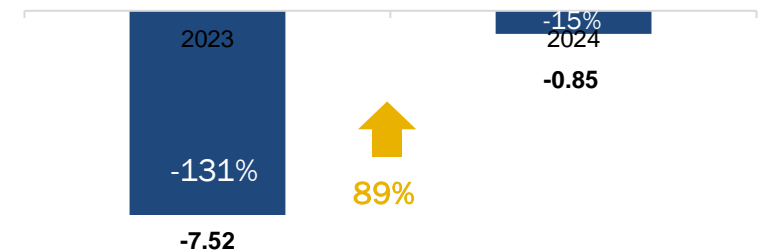


## UTILIDAD NETA

USD millones


Aumento de 89% en la utilidad neta, principalmente por:

- $\Delta$ + USD 6,5 M, en EBIT




# Concesiones aeroportuarias



Empresa de concesiones del  GRUPO ARGOS


### Pasajeros en millones (18%)



**Domésticos:**  
22,54 en el 2024 (+22%)  
18,55 en el 2023


**Internacionales:**  
11,78 en el 2024 (+13%)  
10,45 en el 2023

### Ingresos totales en COP millones (7%)



1.424.488 en el 2024  
1.334.503 en el 2023

### Retribución al equity en COP millones



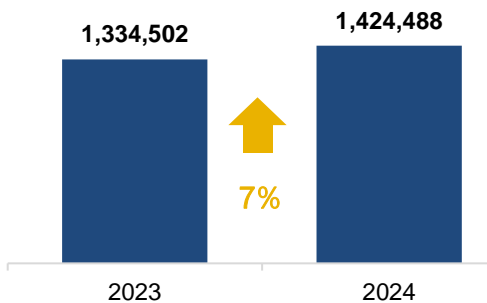
0 en el 2024  
49.997 en el 2023

## INGRESOS

COP millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +7%, principalmente por:

- Mayores ingresos operacionales: ~  $\Delta+$  COP 43,4k M
- Mayores ingresos no operacionales: ~  $\Delta+$  COP 46,6k M

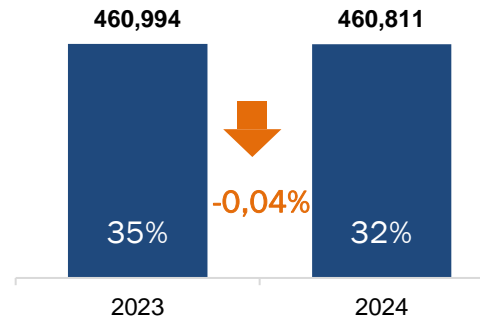


## EBITDA

COP millones

Disminución de 0,04% en el EBITDA, principalmente por:

- Mayores costos y gastos operativos: ~  $\Delta+$  COP 117,7k M

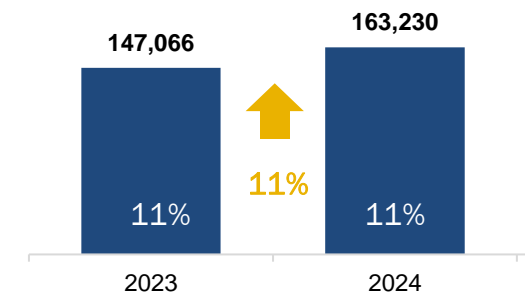


## UTILIDAD NETA


COP millones

Aumento de 11% en la utilidad neta, principalmente por:

- Disminución en el gasto financiero neto: ~ $\Delta-$  COP 26,6k M




### Pasajeros en millones (-1%)



**Domésticos:**  
2,14 en el 2024  
2,25 en el 2023 (-5%)


**Internacionales:**  
1,92 en el 2024  
1,86 en el 2023 (+3%)

### Ingresos totales en USD millones (8%)



150,891 en el 2024  
139,798 en el 2023

### Retribución al equity en COP millones



48.808 en el 2024  
82,366 en el 2023

## INGRESOS

USD millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +8%, principalmente por:

- Mayores ingresos operacionales: ~  $\Delta+$  USD 9,7 M
- Mayores ingresos no operacionales: ~  $\Delta+$  USD 2,1 M

## EBITDA

USD millones

Aumento de 8% en el EBITDA, principalmente por:

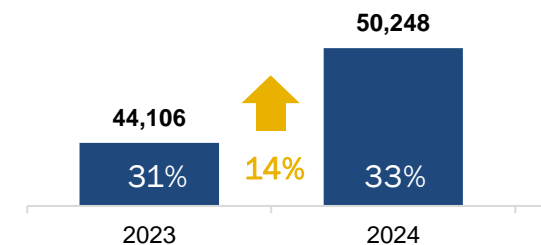
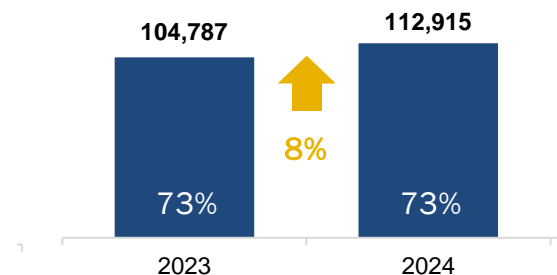
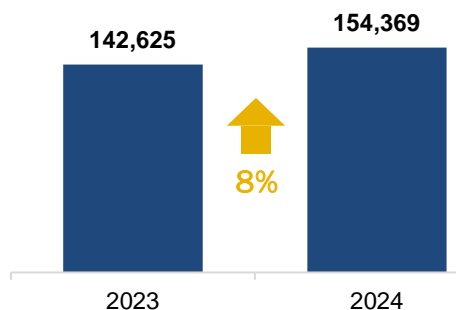
- $\Delta+$  USD 11,7 M, ingresos totales.

## UTILIDAD NETA

USD millones

Aumento de 14% en la utilidad neta, principalmente por:

- Aumento en EBIT ~  $\Delta+$  USD 5,5 M.



\*Incluye ingreso financiero MSIA