

# Informe Financiero

*Diciembre 2023*



**ODINSA**

Empresa de concesiones del  GRUPO ARGOS



# Resultados de Odinsa



Empresa de concesiones del  GRUPO ARGOS

# Resultados consolidados – Diciembre 2023

Cifras relevantes – Estado de resultados consolidado

	Real	Real	Variación
	dic-22	dic-23	2023 vs 2022
<b>Ingresos por actividades de operación</b>	<b>515.358</b>	<b>190.292</b>	<b>-63%</b>
Ingreso por MPP	208.480	129.704	-38%
Costo de actividades ordinarias	120.461	5.940	-95%
<b>Utilidad bruta</b>	<b>394.897</b>	<b>184.352</b>	<b>-53%</b>
Gastos de administración	169.612	133.570	-21%
Otros Ingresos/Egresos Neto	246.318	334.218	36%
<b>Utilidad por actividades de operacion</b>	<b>471.603</b>	<b>385.001</b>	<b>-18%</b>
<b>EBITDA</b>	<b>501.059</b>	<b>388.151</b>	<b>-23%</b>
Financieros, neto	- 61.818	- 779	99%
Diferencia en cambio, neto	99.710	- 21.186	-121%
<b>Utilidad antes de impuestos</b>	<b>509.494</b>	<b>363.035</b>	<b>-29%</b>
Impuestos de renta	80.233	35.774	-55%
<b>Utilidad neta</b>	<b>429.261</b>	<b>327.261</b>	<b>-24%</b>
Participaciones no controladoras	- 2.881	183	106%
<b>Participacion controladora</b>	<b>432.142</b>	<b>327.078</b>	<b>-24%</b>

# Resumen por concesión



Empresa de concesiones del  GRUPO ARGOS

# Concesiones viales



Empresa de concesiones del  GRUPO ARGOS

TPD en miles de vehículos (0,01%)    Recaudo en COP millones (12%)



37,89 en el 2023  
37,89 en el 2022



226.497 en el 2023  
201.787 en el 2022

Retribución al equity en  
COP millones



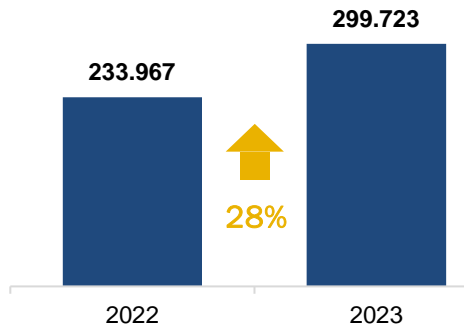
119.689 en el 2023  
25.019 en el 2022

## INGRESOS

COP millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +28%, principalmente por:

- Mayores ingresos totales: ~ Δ+ COP 65,8k M

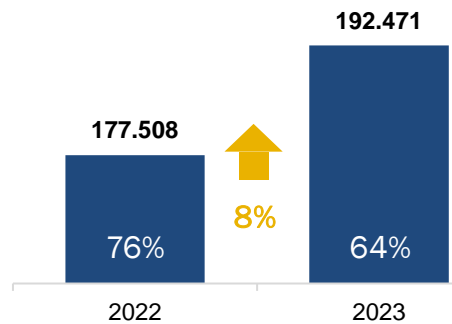


## EBITDA

COP millones

Aumento de 8% en el EBITDA, principalmente por:

- Mayores ingresos totales: ~ Δ+ COP 65,8k M

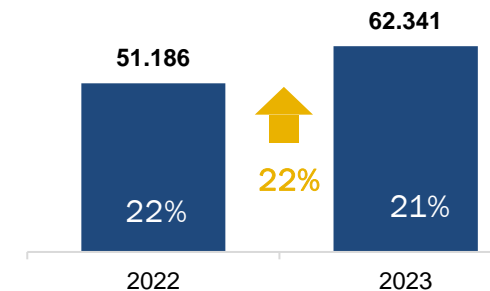





## UTILIDAD NETA

COP millones

Aumento de 22% en la utilidad neta, principalmente por:

- Aumento en utilidades de operación: ~Δ+ COP 10,9k M
- Disminución en el gasto financiero: ~Δ- COP 8,2k M



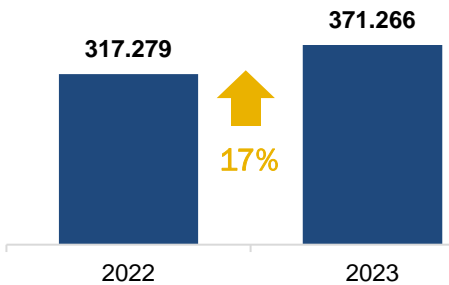
<p><b>TPD en miles de vehículos (4%)</b></p>  <p>7,29 en el 2023 7,02 en el 2022</p>	<p><b>Recaudo en COP millones (-6%)</b></p>  <p>40.877 en el 2023 43.698 en el 2022</p>
<p><b>Retribución al equity en COP millones</b></p>  <p>139.291 en el 2023 261.513 en el 2022</p>	

## INGRESOS

COP millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +17%, principalmente por:

- ~  $\Delta$ +COP 36,7k M por mayores rendimientos de la cxc del activo financiero y ~  $\Delta$ +COP 17,3k M por mayor ejecución de OPEX + margen.

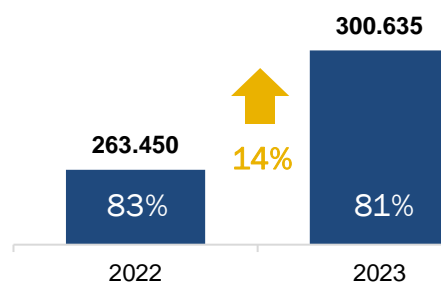


## EBITDA

COP millones

Aumento de 14% en el EBITDA, principalmente por:

- Mayores ingresos: ~  $\Delta$ +COP 54,0k M

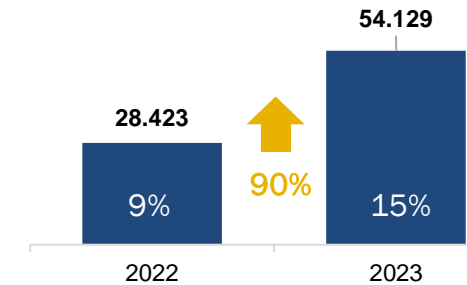


## UTILIDAD NETA


COP millones

Aumento de 90% en la utilidad neta, principalmente por:

- Mayores ingresos: ~  $\Delta$ +COP 54,0k M
- Disminución en el gasto financiero neto: ~  $\Delta$ -COP 9,1k M




**TPD en miles de vehículos (-8%)**




35,89 en el 2023  
39,18 en el 2022

**Recaudo en COP millones (-1%)**



231.699 en el 2023  
233.565 en el 2022

**Retribución al equity en COP millones\***



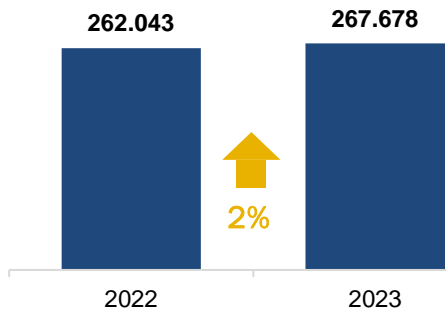
21.310 en el 2023  
116.409 en el 2022

\*Incluye GCAKF + AFK

**INGRESOS**  
COP millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +2%, principalmente por:

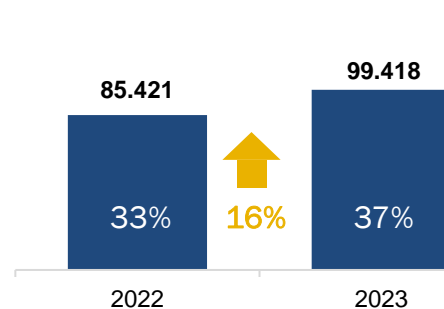
- Mayores ingresos: ~  $\Delta$ +COP 5,6K M



**EBITDA**  
COP millones

Aumento de 16% en el EBITDA, principalmente por:

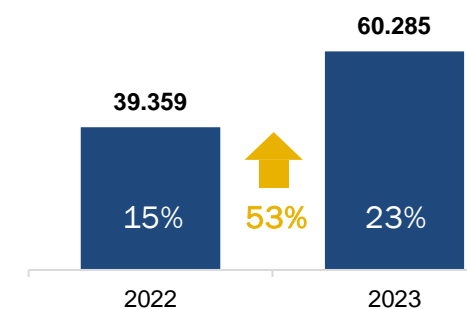
- Mayores ingresos: ~  $\Delta$ +COP 5,6K M
- Menores costos: ~  $\Delta$ -COP 1,5K M



**UTILIDAD NETA**  
COP millones


Aumento de 53% en la utilidad neta, principalmente por:

- Aumento en utilidades de operación: ~ $\Delta$ + COP 13,6k M
- Disminución en el gasto financiero neto: ~ $\Delta$ - COP 6,2k M






**TPD en miles de vehículos (4%)**




24,09 en el 2023  
23,18 en el 2022

**Recaudo en COP millones (7%)**



135.767 en el 2023  
127.084 en el 2022

**Retribución al equity en COP millones**



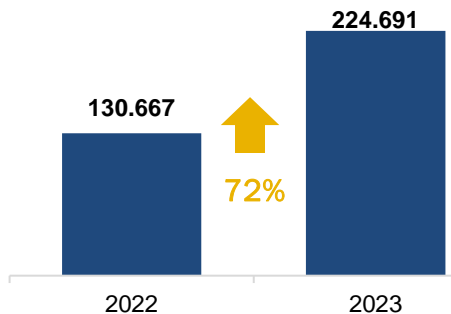
Proyecto en construcción sin retribuciones de equity en esta etapa

## INGRESOS

COP millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +72%, principalmente por:

- Mayores ingresos por recaudo y construcción: ~Δ+ COP 94,0k M

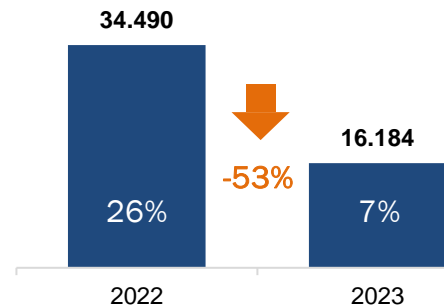


## EBITDA

COP millones

Disminución de 53% en el EBITDA, principalmente por:

- Mayores costos y gastos por: ~ Δ+ COP 112,6k M

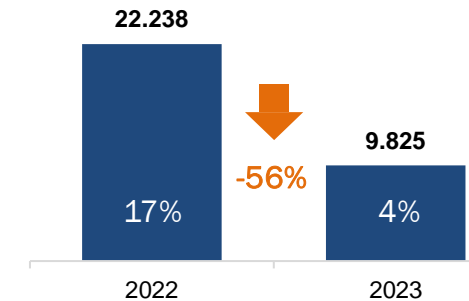


## UTILIDAD NETA

COP millones

Disminución de 56% en la utilidad neta, principalmente por:

- Δ- COP 18,6k M, en EBIT



**Retribución al equity en COP millones**



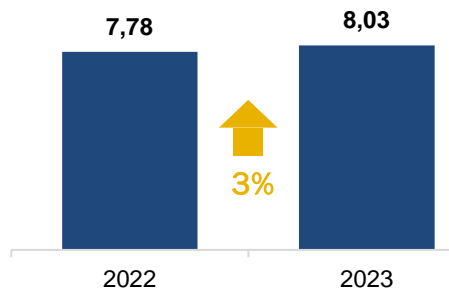
0 en el 2023  
0 en el 2022

## INGRESOS

USD millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +3%, principalmente por:

- Mayores ingresos operacionales: ~  $\Delta$ +USD 0,7 M

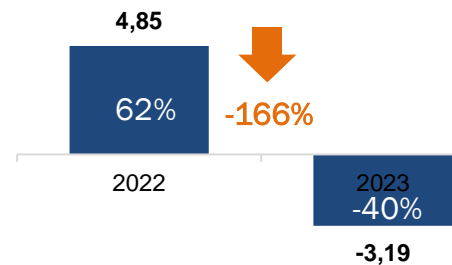


## EBITDA

USD millones

Disminución de 166% en el EBITDA, principalmente por:

- Mayores costos operacionales: ~  $\Delta$ + USD 0,4 M
- Deterioro contable registrado por ~USD -8 M

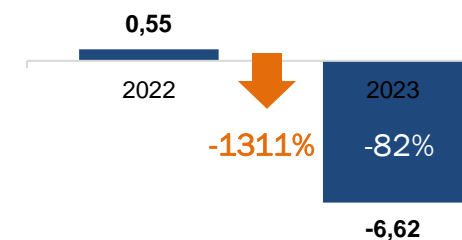


## UTILIDAD NETA

USD millones

Disminución de 1311% en la utilidad neta, principalmente por:

- $\Delta$ - USD 8,0 M, en EBIT, de los cuales ~ -USD 8 M corresponden al deterioro contable registrado.




# Concesiones aeroportuarias



Empresa de concesiones del  GRUPO ARGOS


### Pasajeros en millones (11%)



**Domésticos:**  
26,34 en el 2023 (+6%)  
24,82 en el 2022


**Internacionales:**  
14,15 en el 2023 (+22%)  
11,55 en el 2022

### Ingresos totales en COP millones (20%)



1.796.391 en el 2023  
1.502.555 en el 2022

### Retribución al equity en COP millones



222.846 en el 2023  
0 en el 2022

## INGRESOS

COP millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +20%, principalmente por:

- Mayores ingresos operacionales: ~  $\Delta+$  COP 212,8k M
- Mayores ingresos no operacionales: ~  $\Delta+$  COP 81,0k M

## EBITDA

COP millones

Aumento de 12% en el EBITDA, principalmente por:

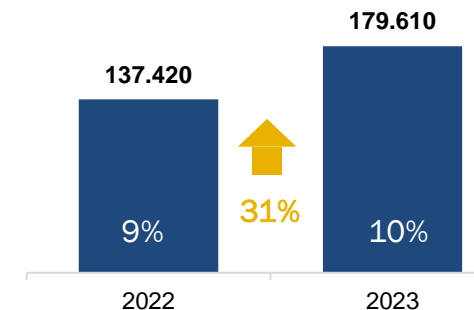
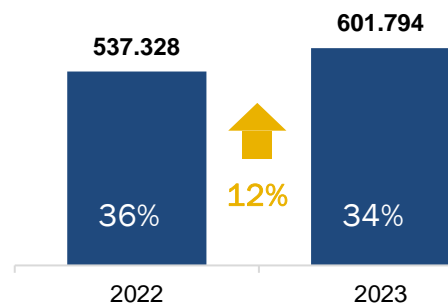
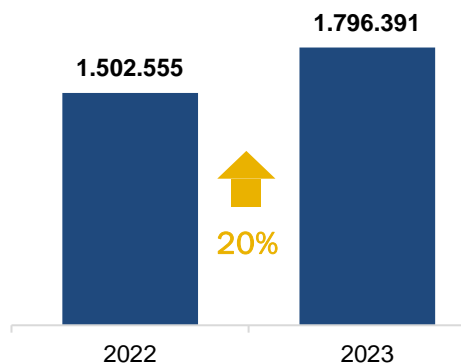
- $\Delta+$  COP 293,8k M, ingresos totales

## UTILIDAD NETA


COP millones

Aumento de 31% en la utilidad neta, principalmente por:

- $\Delta+$ COP 27k M, en EBIT




### Pasajeros en millones (26%)



**Domésticos:**  
2,98 en el 2023  
2,49 en el 2022 (+19%)


**Internacionales:**  
2,49 en el 2023  
1,87 en el 2022 (+33%)

### Ingresos totales en USD millones (26%)



191,377 en el 2023  
152,364 en el 2022

### Retribución al equity en COP millones



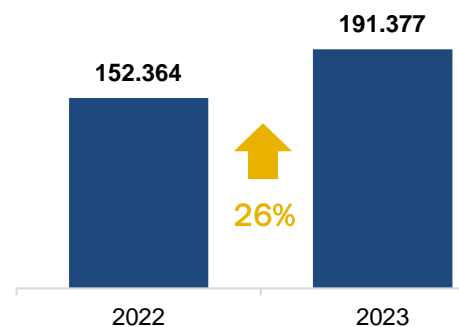
150,870 en el 2023  
130,604 en el 2022

## INGRESOS

USD millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +26%, principalmente por:

- Mayores ingresos operacionales: ~  $\Delta+$  USD 42,3 M
- Menores ingresos no operacionales: ~  $\Delta-$  USD 3,3 M



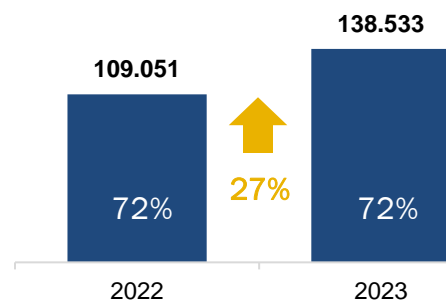
\*Incluye ingreso financiero MSIA

## EBITDA

USD millones

Aumento de 27% en el EBITDA, principalmente por:

- $\Delta+$  USD 39,0 M, ingresos totales.



## UTILIDAD NETA

USD millones

Aumento de 57% en la utilidad neta, principalmente por:

- Aumento en EBIT ~  $\Delta+$  USD 19,6 M.

